



# VERENIGING DORPSRAAD MUIDERBERG

## **NOTULEN 5 april 2018 openbare bestuursvergadering**

### Aanwezig:

Bestuursleden Sandra Deuling, John Haug, Jur Jonges, Miranda Melger Vera Reijnders, Michiel Koekkoek, Leon Imandt, Ab Heij, Huib Gorter en Fred Kollen (griffier/notulist).

### Afwezig met bericht:

Harry Mock, Charles Wiss, Cornelis van Diest, Jos den Hengst, Johan Smit, Nelleke Toxopeus, Lysette Lubbers.

### Aanwezige leden/belangstellenden:

Nel de Wit, Arie Bruin, Rob van der Heijde, Mieke Stroband, Jan Stroband, Rita Schipper, Hans de Gooijer, Beppie van Raaijen, Frans de Winter. Martijn Veldhuizen-van Zanten, Henk van Houtrijve, Thijn Westermann.

Aanvang: aanvang vergadering 20.00 uur.

## **1. Opening**

Voorzitter Jur Jonges opent de vergadering en deelt mede dat de vereniging thans 395 leden telt.

## **2. Notulen bestuursvergadering van 1 februari 2018**

De notulen worden zonder wijzigingen vastgesteld. John Haug voegt hieraan toe dat de notulen van de algemene ledenvergadering van 8 maart 2018 tijdens de volgende bestuursvergadering aan de orde komen. Het bestuur wil voortaan de notulen van de algemene vergadering zo snel mogelijk nadien bespreken omdat deze anders pas een jaar later bij de volgende algemene vergadering aan de orde komen en dan wellicht niet meer goed in ieders geheugen is wat een jaar eerder is besproken.

## **3. Onderhanden gemeentelijke dossiers**

### **A. Verkeer**

#### 1. Barrière op ruiterspad bij fietssluis/entree Natuurboulevard

Ab Heij deelt mede dat de gemeente heeft besloten om de hekjes iets meer uit elkaar te plaatsen. Daardoor heeft een Scootmobiel gemakkelijker toegang. Ab Heij is

hiervan geen voorstander omdat paarden dan ook tussen de hekjes kunnen doorlopen in plaats van er omheen. Daarom wordt de nieuwe situatie enige tijd aangezien. Thijn Westermann bepleit om de hekjes te vervangen door heggetjes of struiken.

2. Voet/gedoogfietspad Flevolaan - Kerk aan Zee

Vanwege een wisseling van de behandelend ambtenaar is er nog geen voortgang te melden.

3. Lengtebeperking vrachtauto's

Er is nu een bord geplaatst met de aanduiding 'Verboden vrachtauto's, alleen bestemmingsverkeer'. Dit betekent volgens de wet dat vrachtauto's zwaarder dan 3,5 ton het dorp niet in mogen. Volgens Ab Heij heeft dit al tot minder zware (achteruit-rijdende) vrachtwagens geleid. De gemeente wil daarom nog geen borden plaatsen met 'lengtebeperking 10 m'. Ook deze situatie wordt gemonitord.

4. Snelheidsborden aan lantaarnpalen

Ab Heij licht toe dat deze borden alleen het aantal auto's tellen en de snelheid van dat moment maar dat deze borden geen gegevens opleveren over de in het algemeen op dat traject aangehouden snelheid.

5. Plaatsing snelheidsbord bij Rechthuis richting Hakkelaarsburg

Na het bord 'einde 30 km' komt een nieuw, extra bord '50 km'. Dit omdat veelal gedacht wordt dat bij het bord 'einde 30 km' de bebouwde kom wordt verlaten en 80 km mag worden gereden.

Ab Heij merkt verder nog op dat hij voortaan elke drie maanden met de gemeenteambtenaren, die over verkeer gaan de verkeersdossiers zal bespreken. Dit om een kortere doorlooptijd van dossiers te bewerkstelligen. Volgens John Haug is dan bovendien eerder duidelijk welke dossiers niet haalbaar zijn en welke wel. In het laatste geval kan dan tevens worden getracht hiervoor gelden te reserveren in de gemeentelijke begroting van het daaropvolgende jaar, tenzij de betreffende post al is opgenomen in het 'groot onderhoud'.

## **B. Volière op de brink**

De afmetingen en de locatie van de nieuwe volière passen niet in het bestemmingsplan dat hiervoor moet worden aangepast, wat een langdurige en tijdrovende procedure is. Het bestuur zal daarom binnenkort de mening van de omwonenden aan de Brink peilen. Het is echter ook mogelijk dat gekozen wordt voor een kleinere volière die wel in het bestemmingsplan past en daarmee ook beter in het beschikbare budget. Gestreefd wordt naar een onderhoudsvrije volière die zo'n tien jaar meegaat. Er zijn nog vrijwilligers nodig om de vogels te verzorgen.

## **C. Woonvisie Muiderberg**

Jur Jonges verwijst naar de bij de agenda gevoegde woonvisie Muiderberg die door een werkgroep van de Dorpsraad is opgesteld. Jan Stroband complimenteert de voorzitter en de werkgroep. Sandra Deuling wijst op de regeling voor het toewijzen van sociale huurwoningen in de regio. In het verleden is vastgelegd dat kleine kernen zoals Muiden en Muiderberg, een bepaald percentage van de huurwoningen die vrij komen in Muiden/Muiderberg, door de gemeente kan worden toegewezen aan inwoners van Muiden/Muiderberg. Het is van groot belang om er voor te zorgen dat deze regeling blijft bestaan nu de gemeente Muiden is opgegaan in de gemeente Gooise Meren.

#### **D. Dorpsstraat**

Miranda Melger meldt dat de werkzaamheden in de Dorpsstraat zijn begonnen. De plantenbakken zijn leeggehaald en geïmpregneerd waarna de bakken weer worden gevuld. Iemand van het wijkteam van de gemeente is daarbij aanwezig om te assisteren en advies te geven. De gemeente heeft ingestemd met de aanschaf van twee extra plantenbakken. Het project is een coproductie van de gemeente en het klussteam, aangevuld met vrijwilligers. Via Facebook worden bewoners van Muiderberg opgeroepen mee te helpen. De 'hanging baskets' worden half mei opgehangen.

*Actie: Miranda Melger*

### **4. Overige onderhanden dossiers**

#### **A. Project Naarden buiten de Vesting**

Jur Jonges legt uit dat onder dit provinciale project ook valt het maken van een bevaarbare route voor sloepjes van de Vecht naar het Gooimeer, zodat deze bij slecht weer niet over open water hoeven. Dit levert naar verwachting op jaarbasis zo'n 6000 vaarbewegingen over de Naardertrekvaart op. Jur noemt drie obstakels: de Hakkelaarsbrug, de bypass op de Amsterdamsestraatweg van de Naardentrekvaart naar de jachthaven in het Naarderbos en de doorsnijding van de IJsselmeerweg. Met name de Hakkelaarsbrug met één rijbaan zal vaker open en dicht gaan. In de ochtend- en avondspits kan dit leiden tot een verkeersinfarct. In het project wordt hieraan geen aandacht besteed. Voor Muiden levert de Keetpoortsluis in dit traject een obstakel op omdat de sluis per keer niet meer dan twee bootjes kan laten passeren. Vandaar dat besloten is om gezamenlijk met de Stadsraad van Muiden op te trekken. In mei 2018 wordt door de provincie een afwegingsanalyse gemaakt naar aanleiding van de observaties en gesprekken met Dorpsraad Muiderberg, bewoners van het buurtschap de Hakkelaarsbrug en de Stadsraad Muiden. In juni worden inloopavonden voor bewoners door de provincie georganiseerd.

#### **B. Den Ouden Groenrecycling**

Jur Jonges en John Haug hebben op 13 maart 2018 een gesprek gehad met Omgevingsdienst Noorzeekanaalgebied. Volgens de Omgevingsdienst is er sprake van een verscherpt toezicht met een intensieve controle en wordt er prioriteit gegeven aan meldingen uit Muiderberg. Het verzoek van de dienst is om nieuwe stankoverlast zo spoedig mogelijk bij de dienst te melden. Die melding wordt beschouwd als een indicatie van stankoverlast, maar de overtreding zelf kan alleen worden geconstateerd door een inspecteur van de omgevingsdienst die bevoegd is het terrein van Den Ouden te betreden. Er hangt Den Ouden bij verdere overtredingen een boete van € 50.000 boven het hoofd.

### **C. Geluidsoverlast A1/A6/Schiphol**

Michiel Koekkoek verwijst naar de enquête die inmiddels hierover gehouden is. Hiervoor werd een computerprogramma gebruikt dat per maand te huren is voor € 30. Naar de stand van 5 april 2018 zijn er 280 respondenten (waaronder 212 leden), wat correspondeert met ongeveer 20% van het aantal woningen in Muiderberg. De tussenstand is: 19% beantwoordt de vraag naar geluidshinder met nee, 25% met soms en 56 % met vaak of altijd. De meeste hinder wordt ondervonden door het vliegverkeer (85%) en vervolgens door de A6 (64%) en A1 (41%). Voorts ondervindt 40% een verstoring van de nachtrust en 37% soms. De enquête sluit op 15 april 2018 en wordt begin september nog eens herhaald omdat er dan meer buiten wordt geleefd. Volgens Huib Gorter kunnen deze cijfers worden versterkt met de cijfers die BAS over het vliegverkeer van Schiphol bijhoudt. De resultaten van de enquête worden bekendgemaakt aan de leden, de deelnemers van de enquête, de klankbordgroep geluidsoverlast, Rijkswaterstaat en aan Schiphol.

De gemeente heeft een bedrijf (Sensornet) opdracht gegeven om de geluidsoverlast veroorzaakt door de A1 en de A6 te meten. Michiel Koekkoek en John Haug hebben overleg over de locaties waar gemeten moet worden. Daarbij wordt ook de windrichting en de windkracht gemeten. Voor zover bekend duurt deze meting een jaar en vangt deze binnenkort aan.

### **D. Bomenplan Muiderberg**

Sandra Deuling memoreert de toezegging om bij de entree van Muiderberg, nabij de IJsselmeerweg bomen te planten ter compensatie van de bomen die bij de tracéwerkzaamheden zijn weggehaald. Hierover wordt sinds 2016 met de gemeente overlegd, die zegt nog steeds in onderhandeling te zijn met Rijkswaterstaat. Thijn Westermann merkt op dat tot dus-verre alle natuurcompensatie ten goede is gekomen aan Muiden. In de hele voormalige gemeente Muiden zijn zo'n 6.000 bomen verloren gegaan, maar het is niet duidelijk hoeveel hiervan precies in Muiderberg worden gecompenseerd. De vraag is nu op welke grond de bomen moeten worden

gepland. De gemeente zegt geen grond te hebben terwijl er ook grond van particulieren ligt. Feitelijk verwijzen de betrokken partijen naar elkaar en ontbeert de Dorpsraad de benodigde informatie. De griffier adviseert nog een keer de benodigde informatie bij partijen op te vragen en als dit niet lukt de zaak voor te leggen aan de bestuursrechter waarbij deze wordt verzocht de partijen te vragen de benodigde informatie aan de Dorpsraad te verstrekken. Wanneer die weg wordt gevolgd is het niet handig de informatie tegelijk bij Rijkswaterstaat en de gemeente op te vragen omdat dan in de procedure Rijkswaterstaat naar de gemeente kan verwijzen alvorens zelf een standpunt in te nemen.

Besloten wordt om een tijdpad op te stellen waarbinnen de informatie wordt verkregen, te beginnen met een gesprek met de heer Knoester van Rijkswaterstaat, bij welk gesprek Thijn Westermann en Jur Jonges ook aanwezig zullen zijn.

*Actie: Sandra Deuling*

## **5. Meldingen**

### a. Bomen langs de spoorlijn

Vanwege de verhoging en verlenging van het geluidsscherm en voor een betere toegang van hulpdiensten zijn er bomen langs de spoordijk gekapt. Thijn Westermann heeft zich er voor ingezet om het aantal te kappen bomen tot een minimum te beperken en is in overleg geweest over een herplantplicht. Zij bespreekt dit met Prorail.

*Actie: Thijn Westermann.*

### b. Scootmobiel. Miep ter Beek vraagt aandacht voor de toegankelijkheid van Scootmobielen. Zie hierboven onder 3.A.1.

### c. Boomwortels onder fietspad van IJsselmeerweg. Ange van Slijpe vraagt hiervoor aandacht omdat het er vooral in het donker gevaarlijk rijden is. John Haug brengt dit onder de aandacht van de gemeente maar voegt er aan toe dat ook de eigenaar van de golfbaan als mede-eigenaar van het fietspad medewerking zal moeten verlenen.

*Actie: John Haug.*

### d. Volière. Lot van der Heijden waarschuwt voor het risico dat jongeren de volière misbruiken door er allerlei afval achter te laten, zoals dat ook bij de vijver gebeurt. Jur Jonges antwoordt haar. Als omwonende kan zij hierover haar mening geven.

*Actie: Jur Jonges.*

### e. Hek om de vijver. Heleen van Lynden heeft bezwaren tegen de wijze waarop het hek om de vijver is uitgevoerd. Het hek staat te dicht op de vijver en er zouden ook eenden van de vijver gebruik moeten kunnen maken. Dit laatste probleem wordt binnenkort verholpen.

### f. Parkeren in Muiden. Kees Boer signaleert parkeerproblemen bij de huisarts, de fysiotherapeut en de kazerne in Muiden. De blauwe zones zijn vervangen door een systeem met parkeerbonnen, wat het gevolg is van het op 1 januari 2018 ingevoerd

uniform parkeerbeleid in Gooise Meren. De gemeente voert als verweer dat het niet mogelijk is louter voor Muiderbergers een uitzondering te maken omdat die uitzondering ook zou moeten gelden voor inwoners van Naarden en Bussum. Aan dit parkeerprobleem is voornamelijk niets meer te doen maar het bestuur van de Dorpsraad heeft wel bij de gemeente aangekaart er bij de evaluatie op terug te komen.

g. Heggenbeleid (overhangend groen).

Lisette Cohen klaagt via Vera van Etten over overhangend groen op de openbare weg. De gemeente is hierop vorig jaar geattendeerd en zou handhavend optreden. Jur Jonges kaart dit weer aan bij de ambtenaar die gaat over het beheer van het openbaar gebied.

*Actie: Jur Jonges*

h. Zakken plastic afval aan lantaarnpalen/verlagingsnelheid vrachtverkeer. Anne/Loes van Oorschoot stelt voor om in navolging van andere gemeenten ringen met haakjes om lantaarnpalen te bevestigen waaraan die zakken kunnen worden opgehangen. Jur Jonges zegt dat dit inmiddels achterhaald is. Er komen dit jaar kliko's met oranje deksels bestemd voor PMD-afval.

Ab Heij antwoordt dat haar tweede voorstel om het vrachtverkeer te binden aan een snelheid van 15 of 20 km per uur wetstechnisch niet uitvoerbaar is omdat die snelheidsbeperking alleen mogelijk zijn op woonerven.

i. Eigen locatie jongeren. Sandra Deuling zegt dat de jongeren hun plan op 12 april in de Rijver aan de leden van de Dorpsraad presenteren.

j. Jur Jonges meldt dat het zandstrand over twee weken wordt gezeefd en dat de schelpenpaadjes worden vernieuwd. Binnenkort worden de leuningen bij dijktrappetjes aangebracht. Het riet langs de oevers wordt binnen twee weken gemaaid, tenzij zich daarin nesten vinden.

## **6. Bespreking alternatief busvervoer (Rollybus)**

Sandra Deuling meldt dat sommige inwoners vervoersproblemen hebben binnen Muiderberg of daarbuiten voor bijvoorbeeld ziekenhuisbezoek of winkelen in Bussum. De WMO-taxi is voor hen niet altijd een adequaat middel. Leon Imandt wees op de Stichting Rolly-bus in Laren maar bij nadere informatie bleek deze recentelijk te hebben besloten haar werkgebied in te krimpen. Ab Heij wijst erop dat de bus van de Florisberg (geschikt voor rolstoelen) weinig wordt gebruikt zodat dit alternatief eerst kan worden beproefd. Mocht dit niet mogelijk zijn dan zouden Muiderbergers kunnen worden gevraagd om eenmaal per maand ouderen naar hun gezamenlijke maaltijd te vervoeren.

*Actie: Sandra Deuling*

## **7. Muiderbergbrug**

Door een actie van adviseur Rob van Dijk van vier jaar geleden zal Amsterdam-Noord sinds kort de 'Muiderbergbrug' kennen. De brug zal een fietsroute verbinden die tot in en voorbij Muiderberg loopt. Op 26 april a.s. wordt er op feestelijke wijze aan de naamsverandering van de brug aandacht aan besteed. Het is de bedoeling dat zoveel mogelijk Muiderbergers daarbij aanwezig zijn en dat Freek de Jonge aldaar een lied zingt. Bij voldoende belangstelling wordt er een bus geregeld. Het tijdstip wordt nader bekend gemaakt.

*Actie: publiciteit op FB door Vera Reijnders*

### **8. Almere**

Jur Jonges en John Haug hebben in Almere een bestemmingsplan bestudeerd waaruit blijkt dat de (catamaran)haven van Almere richting Muiderberg wordt uitgebreid. Er komen flats van 80 m hoog en het evenemententerrein voor geluiddragende festivals wordt verplaatst in de richting van de Hollandse brug en komt parallel aan de spoorlijn/A6 te liggen. Het aantal evenementen wordt verhoogd van vier naar zes per jaar. Voor 25 april a.s. moet hiertegen een zienswijze worden ingediend. Besloten wordt om de recentelijk gekozen raadsleden en de wethouder van ruimtelijke ordening hierop te attenderen met het verzoek hiertegen actie te ondernemen.

### **9. Rondvraag**

Geen.

### **10. Sluiting**

Jur Jonges sluit de vergadering om 22.34 uur.