



VERENIGING DORPSRAAD MUIDERBERG

NOTULEN 5 juli 2018 openbare bestuursvergadering

Aanwezig:

Bestuursleden Sandra Deuling, John Haug, Jur Jonges, Miranda Melger Vera Reijnders, Michiel Koekkoek, Ab Heij, Leon Imandt en Fred Kollen (griffier/notulist).

Afwezig met bericht:

Huib Gorter (bestuurslid), Jos Den Hengst, Hetty Wolthuizen, Frans de Winter.

Aanwezige leden/belangstellenden:

Theo Hensbergen, Nelleke Toxopeus, Nel de Wit, Charles Wiss (iets verlaat), Marieke Stroband, Jan Stroband, Ella van Dongen, Hanny van der Veen, Martijn Veldhuizen van Zanten, Thijn Westermann, Stans Damsma, Renée van Zon, Corrie Reek, Harry Mock, Bert Hensbergen, Wouter Slors, Johan Smit, Eric-Pieter Vlaanderen, alsmede Kees Mellema (wijkadviseur gemeente Gooise Meren) en Barbara Boudewijnse (wijkwethouder).

Aanvang: aanvang vergadering 20.00 uur.

1. Opening en mededelingen

Voorzitter Jur Jonges opent de vergadering en deelt mee dat de vereniging thans 447 leden telt. Hij wijst op de nieuwe belettering van de Rijver aan de kant van de Nienhuis Ruyskade en meldt dat de wijkschouw in Muiderberg op 13 juli 2018 wordt gehouden.

2. Notulen openbare bestuursvergadering 7 juni 2018

Deze worden goedgekeurd.

Naar aanleiding van de notulen:

- a. Nel de Wit vraagt naar de maximale lengte van de vrachtwagens in het dorp. Ab Heij antwoordt dat de lengte nu nog 18,50 m mag zijn. Er ligt een advies van de dorpsraad bij de gemeente om de maximale lengte tot 11 m te beperken. De gemeente formuleert hierover thans een beleid voor alle kernen. Het is de bedoeling dat bij het bestaande bord voor vrachtwagens tot 3.5 ton een bord wordt geplaatst met een lengteaanduiding van 11 m.

- b. Naar aanleiding van het besprokene in de vorige bestuursvergadering merkt Ab Heij over de fiets beperkende maatregelen bij de fietssluis/entree Natuurboulevard nabij de IJsselmeerweg op dat een Boa niet bevoegd is daar handhavend op te treden.
- c. De vraag wordt gesteld of in navolging van het idee een stopplaats bij de Zandhazenbrug ook een stopplaats kan worden gerealiseerd bij de Hollandse brug. Ab Heij antwoordt dat dit om constructie technische aanpassingen vraagt.

3. Onderhanden gemeentelijke dossiers

a. Brief van 19 januari 2017 over voet/gedoogfietspad Flevolaan – Kerk aan Zee

Deze kwestie is nog steeds bij de gemeente in behandeling en wordt telkens in het periodiek overleg met de verkeersambtenaren aangekaart. Het realiseren kost echter geld waarvoor budget moet worden vrijgemaakt.

4. Meldingen

Er zijn geen meldingen.

5. Integraal onderhoud wegen

Jur Jonges wijst op de enquête die onder alle inwoners van Muiderberg is uitgezet over het integraal groot onderhoud van alle wegen. Dit met uitzondering van de Eikenlaan waarvoor reeds een plan in de maak is. Er is onduidelijkheid of ook de Hakkelaarsbrug daarin wordt meegenomen. Kees Mellema informeert hiernaar. Jur Jonges meldt dat nu reeds bekend is dat de drempels tot 8 cm worden verlaagd. De bewoners kunnen in de enquête hun wensen kenbaar maken.

Actie: Kees Mellema.

6. Bomenplan voor Muiderberg

De gemeente heeft hierover nog steeds geen gesprek gevoerd met Rijkswaterstaat en vanwege het vele rappelleren door de dorpsraad rijst bij het bestuur de vraag of de gemeente wel bereid is zich in te zetten voor het realiseren van het bomenplan bij de IJsselmeerweg ter compensatie van de gevolgen van de wegwerkzaamheden aan de A 1 en de A6. Het gaat in dit plan om totaal 500 bomen die geplant moeten worden waardoor de entree van het dorp mooier wordt en de snelweg uit het zicht blijft.

7. Geluidsoverlast

Michiel Koekkoek rapporteert over de enquête die hij over dit onderwerp heeft gehouden. Er hebben 239 inwoners op de enquête gereageerd.

De enquête leert dat 80% van de inwoners last heeft van geluidsoverlast zowel buitenshuis als binnenshuis; meer dan 50% ervaart ook verstoring van de nachtrust. De concept rapportage bevat enkel grafieken maar in het definitieve rapport zullen

per gestelde vraag ook de percentages worden vermeld. Het definitieve rapport wordt toegezonden aan alle leden en respondenten die geen lid zijn, aan het gemeentebestuur, aan de raadsleden en aan de klankbordgroep Schiphol.

Leon Imandt verbaast zich over het feit dat van de respondenten amper een kwart gebruik maakt van de mogelijkheid tegen geluidsoverlast van vliegverkeer klachten in te dienen via de website van BAS (Bewoners Aanspreekpunt Schiphol). Jur Jonges voegt eraan toe de ervaring te hebben dat klagen helpt en dat veel klachten ertoe leiden dat het vliegverkeer over meer start- en landingsbanen wordt verdeeld.

De enquête leverde ook opmerkingen op over fijnstof. Michiel Koekkoek zegt dat op een vrij goedkope manier lokaal luchtverontreiniging kan worden gemeten. O.a. door concentraties van stikstofdioxide te meten, wat een relatie heeft met fijnstof. Dat kan door buisjes van € 12 per stuk te kopen en te (laten) plaatsen. Hij stelt zijn medebestuurders voor om op vijf of zes locaties in het dorp voor rekening van de dorpsraad een aantal buisjes te laten plaatsen. Het bestuur besluit hiervoor een offerte te vragen. Dit komt in de volgende bestuursvergadering aan de orde.

Ter meting van de geluidsoverlast van de A1/A6 heeft de gemeente inmiddels voor de duur van een jaar meetapparatuur laten plaatsen op de Breitnerlaan en de Googweg. De uitkomsten van deze metingen worden vergeleken met de berekeningen van Rijkswaterstaat.

8. Stankoverlast Den Ouden

John Haug meldt dat hij - anders dan toegezegd - nog geen reactie heeft ontvangen van de juriste van de Omgevingsdienst Noordzeekanaal over de hoor- en adviescommissie van de provincie die het beroep behandelt dat Den Ouden heeft ingesteld tegen een opgelegde boete van € 10.000. Hij meldt dat Den Ouden ook een conflict heeft met Waternet over verontreiniging van oppervlaktewater. Inmiddels heeft Den Ouden een betonnen constructie aangelegd die deze verontreiniging voorkomt. Ab Heij voegt eraan toe dat Den Ouden bepaalde werkzaamheden elders zal laten verrichten.

9. Project 'Naarden buiten de vesting'

Bij realisering van dit project wordt de Naardertrekvaart intensiever gebruikt met naar schatting zo'n 5.000 bootjes per jaar. De Hakkelaarsbrug zal daardoor vaker open en dicht moeten, terwijl er ook een vaarverbinding wordt gemaakt van de Naardertrekvaart naar het Gooimeer die de IJsselmeerweg doorsnijdt. Volgens het project komt daar een vaste brug. Naar verluidt komt er ook een vaste brug op de Amsterdamsestraatweg daar waar de bypass naar het Gooimeer wordt aangelegd. De Hakkelaarsbrug, die automatisch op afstand wordt bediend, blijft het zwakke punt.

Op 10 juli is er in het gemeentehuis in Bussum een informatieavond voor inwoners. Op 17 juli 2018 voor het bestuur van de wijkraden van de gemeente. Deze laatste bijeenkomst is vooral gericht op het effect op de verkeersstroom vanwege dit plan. Het bestuur van de dorpsraad maakt nog met enkele genodigden een proefvaart van de Vecht over de Naardertrekvaart met drie schepen om een beeld te krijgen van de mogelijkheden en onmogelijkheden.

10. Sociaal domein

Dit onderwerp is al tijdens de vorige bestuursvergadering uitgebreid aan de orde geweest. Jur Jonges en Sandra Deuling hebben recentelijk met de betreffende ambtenaar informatie gedeeld over activiteiten in Muiderberg op het gebied van het sociaal domein. Toen bleek dat in de gemeente Gooise Meren veel meer activiteiten worden ontwikkeld die echter in Muiderberg niet bekend zijn. Het bestuur heeft de behoefte meer inzicht te krijgen in de mogelijkheden maar ook in vraag en aanbod om een en ander op elkaar te kunnen afstemmen. Daartoe zal in het najaar een thema-avond over het sociaal domein worden gehouden waarvoor deskundigen met praktische ervaring worden uitgenodigd. Uiteraard worden dan ook de inwoners uitgenodigd.

Sandra Deuling signaleert als barrière dat de privacywetgeving verhindert dat op persoonsniveau inzage in behoeften wordt gegeven. Het moet volgens haar wel mogelijk zijn inzage te verkrijgen in aantallen zodat op voorhand duidelijker de knelpunten in Muiderberg in kaart kunnen worden gebracht. Bijvoorbeeld hoeveel ouderen zijn er en is er behoefte aan sociale woningbouw.

11. Rondvraag

- a. Miranda Melger zegt dat tijdens de buitenspeeldag van een spel een dominosteen is zoekgeraakt. De leverancier factureert hiervoor € 50. Het bestuur besluit dit bedrag te voldoen.
- b. Sandra Deuling meldt dat het Oranjefonds in september weer een burendag houdt. Het oranjefonds is bereid om goede initiatieven die aan de buurt iets toevoegen door subsidies te ondersteunen.
- c. Michiel Koekkoek wijst op de website www.minderhindergooisemeren.nl. Het is de website van een organisatie die de belangen van inwoners van Gooise Meren inzake geluidsoverlast behartigt en die ook de gegevens van BAS publiceert. Voorts wijst hij op de schade aan woningen daar waar in het verleden de nieuwe spoorbrug is opgebouwd. Destijds bleek de veengrond daar te slap waarna er damwanden zijn geslagen en de grond door trillingen met zand is verdicht.

Rijkswaterstaat betwist een causaal verband tussen die trillingen en de schade aan de woningen maar is wel bereid uit coulance de helft van de schade te vergoeden.

Corrie Reek voegt hieraan toe dat het causaal verband er wel degelijk is. Zij wil de schade volledig vergoed hebben, ook van de advocaatkosten die gemaakt zijn. De burgemeester heeft toegezegd dat ook gebruik kan worden gemaakt van de deskundigheid van de gemeentelijke juristen. Kees Mellema zoekt dit uit.

Actie: Kees Mellema.

- d. Jur Jonges brengt de vereiste omgevingsvergunning voor de volière op de Brink ter sprake. Dit lijkt niet te lukken omdat er een nieuw ontwerp moet worden gemaakt met berekeningen en dat alles voor een volière van 12 m². Kees Mellema doet de suggestie een nieuwe aanvraag in te dienen en dan duidelijker in beeld te krijgen wat de beperkingen zijn. Kees gaat na wat hij kan doen.

Actie: Kees Mellema

- e. Theo Hensbergen brengt de gedoogsituatie bij het pad bij Kerk aan Zee ter sprake. Hij vindt dat de fietser daar moet lopen en er een vrij baan moet zijn voor de wandelaars. Ab Heij zegt dat bekeken wordt of er een gedoogsituatie onder bepaalde voorwaarden mogelijk is.

Hij wijst voorts op de Floris kei waarop de tekst niet meer goed te lezen is. Het bestuur zegt dat de steen vorig jaar is gereinigd maar dat het schoonmaken eigenlijk periodiek moet gebeuren. Dit zou in de periodieke onderhoudswerkzaamheden moeten worden opgenomen.

- f. Martijn Veldhuizen van Zanten vraagt aan de dorpsraad steun voor de bezwaren tegen het onderhoudsplan voor de herinrichting van de Eikenlaan, vooral het groter maken van de boomspiegels en het (mede daardoor) laten vervallen van parkeerplaatsen. Jur Jonges antwoordt dat in dit geval de bewoners zelf bezwaar moeten maken omdat zij een groter belang hebben dan de dorpsraad. Hij zegt dat destijds op basis van een enquête keuzes zijn gemaakt. De dorpsraad kan slechts bewaken dat het democratisch proces goed verloopt.

- g. Hanny van der Veen wijst op de begroeiing van de Boeg bij de Maar. Er groeien daar veel braamstruiken waar ook een lathyrus doorheen kwam. Vanmorgen bleek alles tot op de muur te zijn weggezaagd. Jur Jonges oppert de wenselijkheid van een protocol over een maaibeleid en een snoeibeleid in Muiderberg.

- h. Thijn Westermann merkt in het verlengde hiervan op dat er op het schelpenpadje heel grof is gemaaid. Zij heeft begrepen dat de aannemer hiervoor een reprimande heeft ontvangen. Eric Pieter Vlaanderen vraagt zich af of de noodzaak van aanbesteding door de gemeente er niet toe leidt dat voor de goedkoopste optie wordt

gekozen met als te verwachten gevolg dat onnodig groot materieel wordt ingezet om een klus zo snel mogelijk te klaren. Daarbij worden ook vaak paden kapotgereden. Kees Mellema vraagt om de wijkcoördinator, die ook bij de wijkschouw aanwezig is, hierop te attenderen. Jur Jonges kondigt in dit verband een thema-avond aan over groen en groenbeheer.

- i. Thijn Westermann toont een stuk asfalt en een steen die zij op het strand heeft gevonden en die na de zandsuppletie nog steeds niet zijn verwijderd. Jur Jonges antwoordt dat hierover al enkele keren met de gemeenteoverleg is geweest en dat betrokkene aansprakelijk gesteld zou moeten worden met de opdracht het zand te verwijderen en een nieuwe laag zand aan te brengen.
- j. Nel de Wit vraagt of het klagen over geluidsoverlast van vliegtuigen ertoe leidt dat er minder gevlogen wordt. Leo Imandt antwoordt dat het wel leidt tot een herverdeling van het vliegverkeer over andere start- en landingsbanen.

12. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21.42 uur.