



Vereniging Dorpsraad Muiderberg

Secretariaat: John Haug, Paulus Potterlaan 48, 1399 XC Muiderberg
tel. 06-29438548, e-mail dorpsraadmuiderberg@gmail.com
Inschrijving KvK. 40517758 Bank RABO NL 22 RABO 0343146762
t.n.v. Vereniging Dorpsraad Muiderberg

Muiderberg, 12-4-2019

Betreft; verslag resultaten van twee enquêtes over geluidshinder in Muiderberg

Geacht verenigingslid,

Inleiding.

Op verzoek van veel leden van de Vereniging heeft het bestuur begin 2018 besloten alle leden, maar ook niet leden wonende in Muiderberg te enquêteren naar de beleving van geluidsoverlast.

Een belangrijke reden om hiertoe over te gaan, was het feit dat het gevoel bij veel inwoners leeft, dat de overlast door het toenemende vliegverkeer en de ombouw van de snelwegen A1 en A6 groter is geworden. Dat geluidsoverlast niet alleen hinderlijk kan zijn, maar ook gevolgen heeft voor de woonomgeving en gezondheid blijkt wel uit het vele onderzoek dat de laatste jaren is gedaan.

Op pagina 2 in dit verslag vindt u een aantal links waar u hierover nadere informatie kunt vinden.

Twee enquêtes.

Bijgaand treft u de gebundelde resultaten van de twee enquêtes betreffende het onderzoek naar geluidshinder in Muiderberg aan. De eerste enquête werd gehouden in de periode maart/april 2018, de tweede enquête in januari 2019. Over de resultaten van de eerste enquête berichtten wij alle respondenten in 2018 al eerder.

Met het houden van 2 enquêtes in verschillende perioden van het jaar, werd beoogd, om onder andere weersomstandigheden en in andere seizoenen te bezien, of deze nog een grote rol spelen in de resultaten.

Response.

Tijdens de eerste enquête waren er 306 respondenten waarvan, na verwijdering van dubbele e-mailadressen en ongeldige postcodes er 292 resteerden.

Tijdens de tweede enquête waren er 273 respondenten waarvan, na verwijdering van dubbele e-mailadressen en ongeldige postcodes er 256 resteerden.

Resultaten.

Op de pagina's 3 t/m 21 worden de resultaten van zowel de eerste als de tweede enquête steeds samen op een pagina weergegeven, zodat eventuele verschillen direct te zien zijn. Beide resultaten zijn in dezelfde volgorde als de vragen, in grafische vorm weergegeven. Voor de duidelijkheid is in de grafieken het percentage van de stemmen geplaatst. Aan het eind van de enquête was er een

mogelijkheid om opmerkingen te plaatsen. Deze worden in dit document aan het einde, voor zowel de eerste als de tweede enquête apart in categorieën met de genoemde aantallen weergegeven.

Het ligt in de bedoeling deze gegevens, na goedkeuring van de leden openbaar te maken aan alle inwoners van Muiderberg, alle raadsleden en B&W van de gemeente Gooise Meren en de pers.

Gemeente Gooise Meren laat ook meten.

Verder is het nog interessant te vermelden, dat de gemeente Gooise Meren aan het bedrijf Sensornet een opdracht heeft verschaft voor het doen van continue geluidsmetingen gedurende een jaar op locaties aan de Googweg ter hoogte van de manege Anydale en op een adres aan de Breitnerlaan in Muiderberg. Deze metingen vinden al sinds mei/juni 2018 plaats en zullen een vol jaar duren. Deze ruwe meetgegevens zullen door Sensornet aan een gespecialiseerd bedrijf worden gestuurd voor verdere analyse en verwerking. Dit bedrijf stelt daarop een rapport samen dat de gemeente als opdrachtgever zal ontvangen.

Met de gemeente is tevens afgesproken dat de Vereniging na afloop over de ruwe meetgegevens zal kunnen beschikken. Op die manier is het mogelijk, om resultaten van geluidsberekeningen waarover de gemeente zal beschikken, samen met andere, openbare bronnen te vergelijken met de resultaten van berekeningen die de Vereniging zelf zal uitvoeren.

Ten slotte.

Een belangrijk doel van het doen van metingen en het niet het slechts uitvoeren van berekeningen, is vast te stellen of de geluidsniveaus niet hoger zijn dan die in 2008 door de gemeente Muiden en de Rijksoverheid samen zijn afgesproken en vastgelegd in de zgn. “stand-still” overeenkomst indertijd vastgelegd in een convenant.

JH/MK/ 12 april 2019

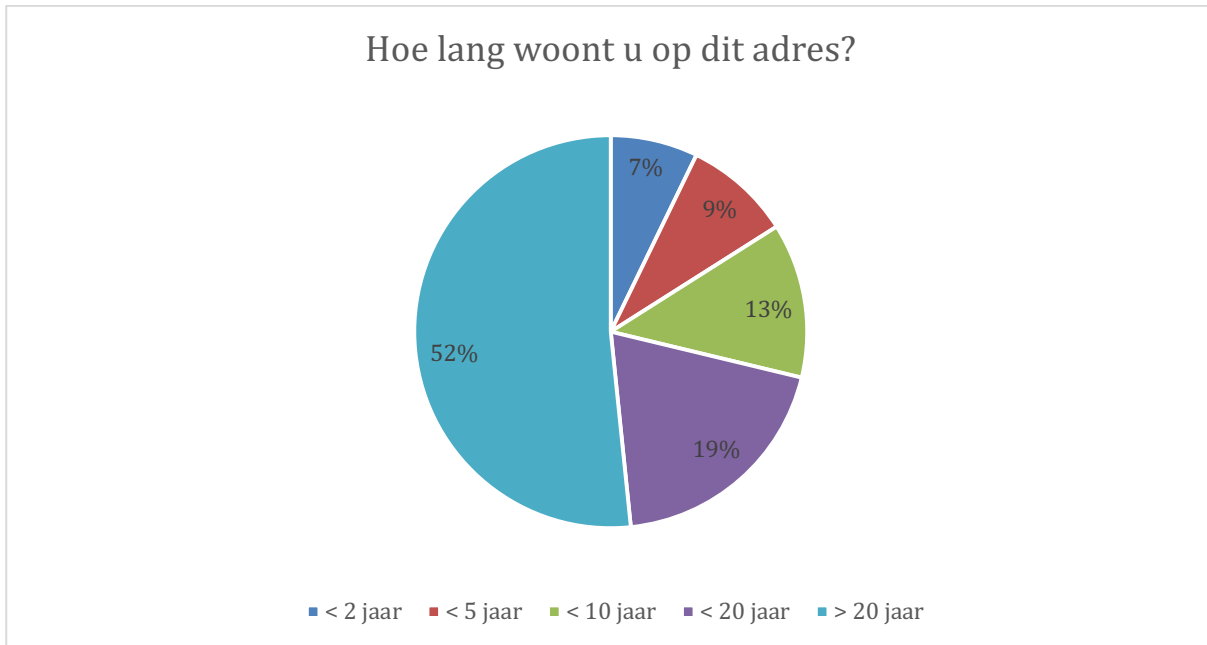
Interessante links naar informatie over de gezondheidsrisico's van geluidshinder zoals die door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu zijn onderzocht vindt u onderstaand;

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/geluidsoverlast/vraag-en-antwoord/is-geluidsoverlast-in-mijn-woon omgeving-schadelijk-voor-mijn-gezondheid>

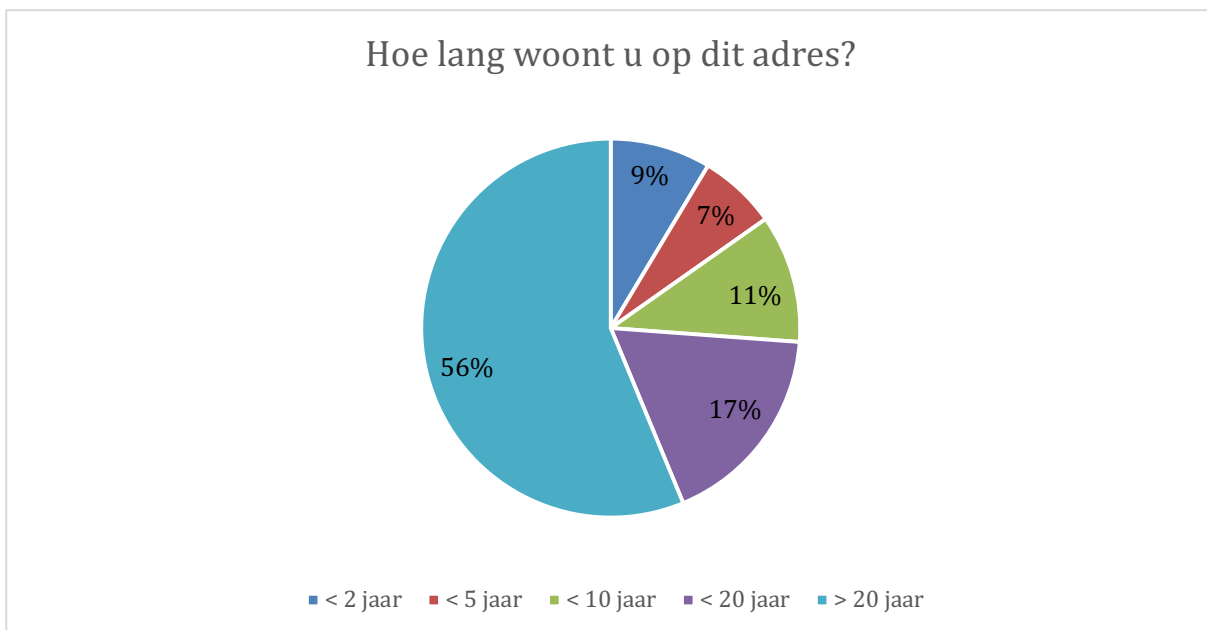
<https://www.rivm.nl/geluid>

<https://www.atlasleefomgeving.nl/meer-weten/geluid>

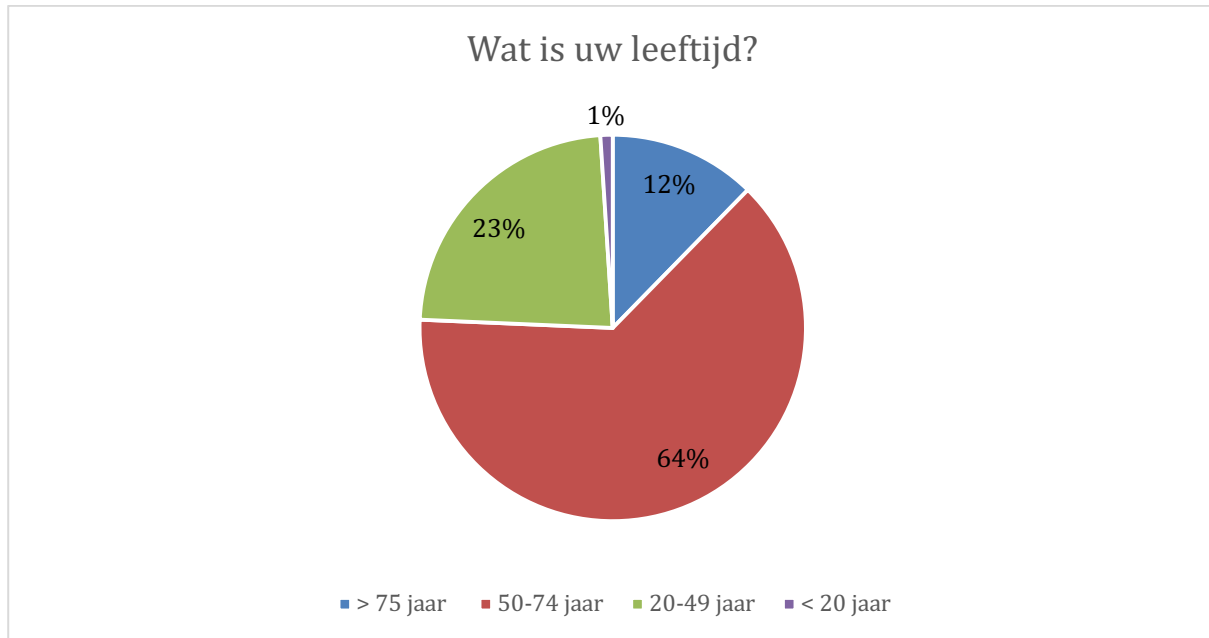
Vraag 1 werd in maart/april 2018 door alle 292 respondenten ingevuld.



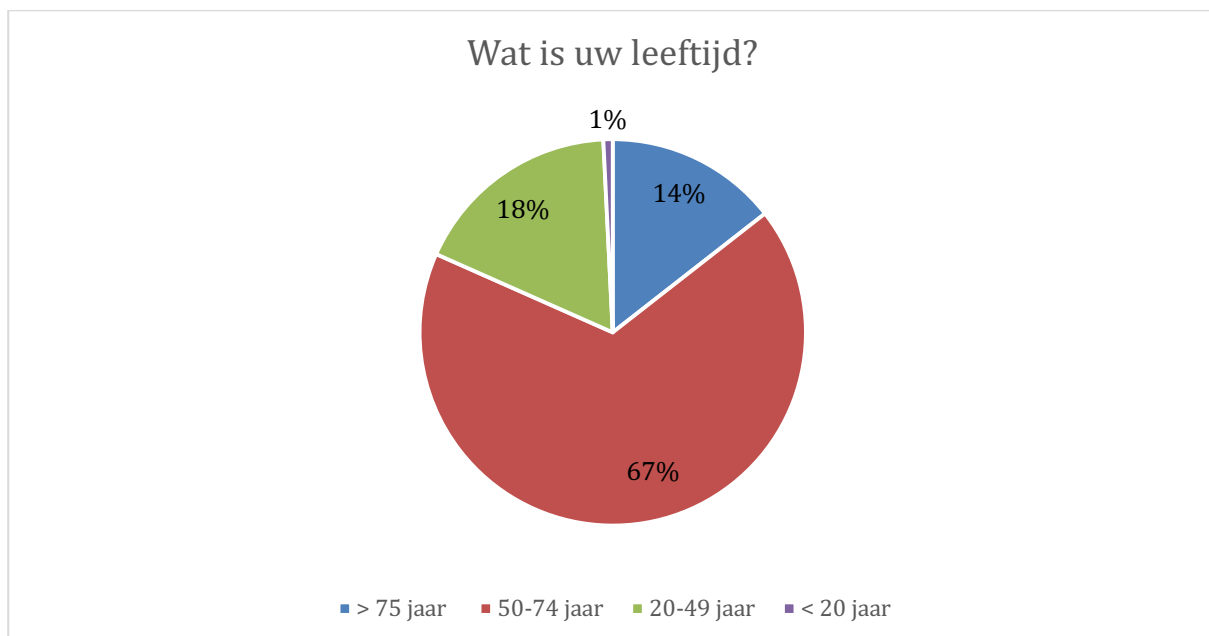
Vraag 1 werd in januari 2019 door alle 256 respondenten ingevuld.



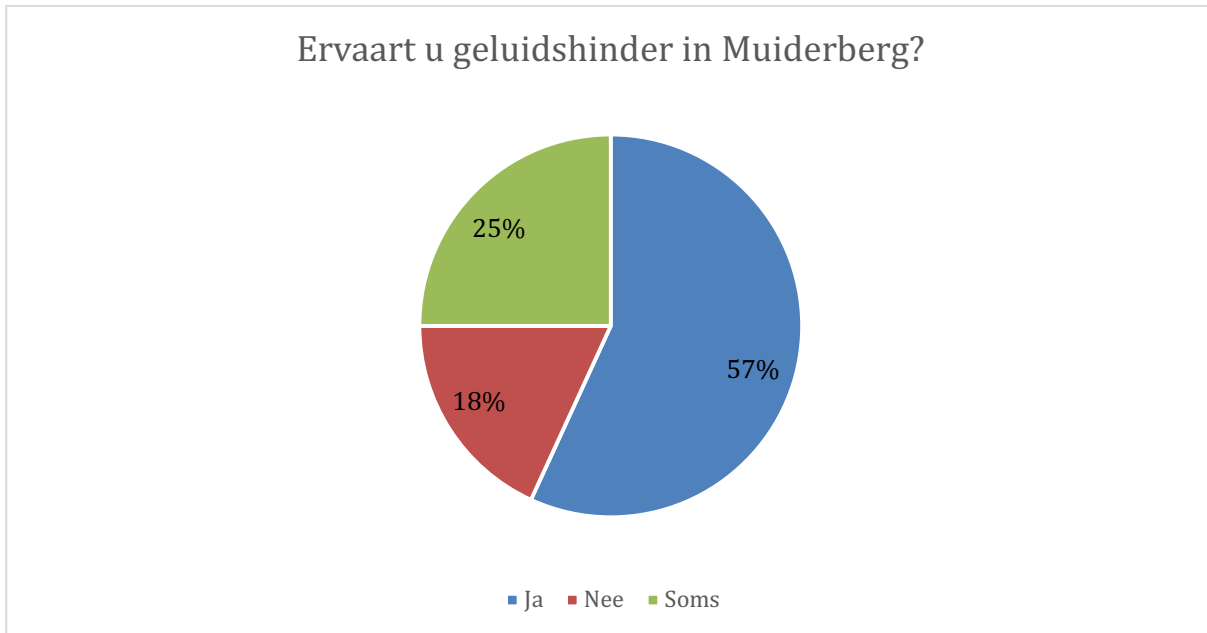
Vraag 2 werd in maart/april 2018 door alle 292 respondenten ingevuld.



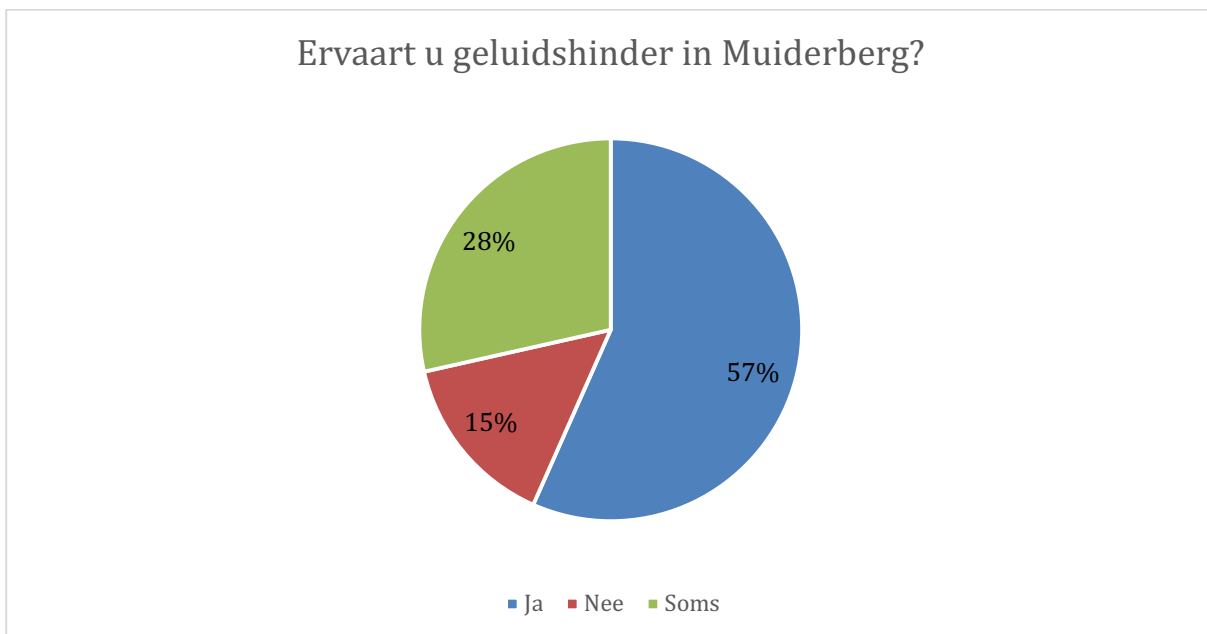
Vraag 2 werd in januari 2019 door alle 256 respondenten ingevuld.



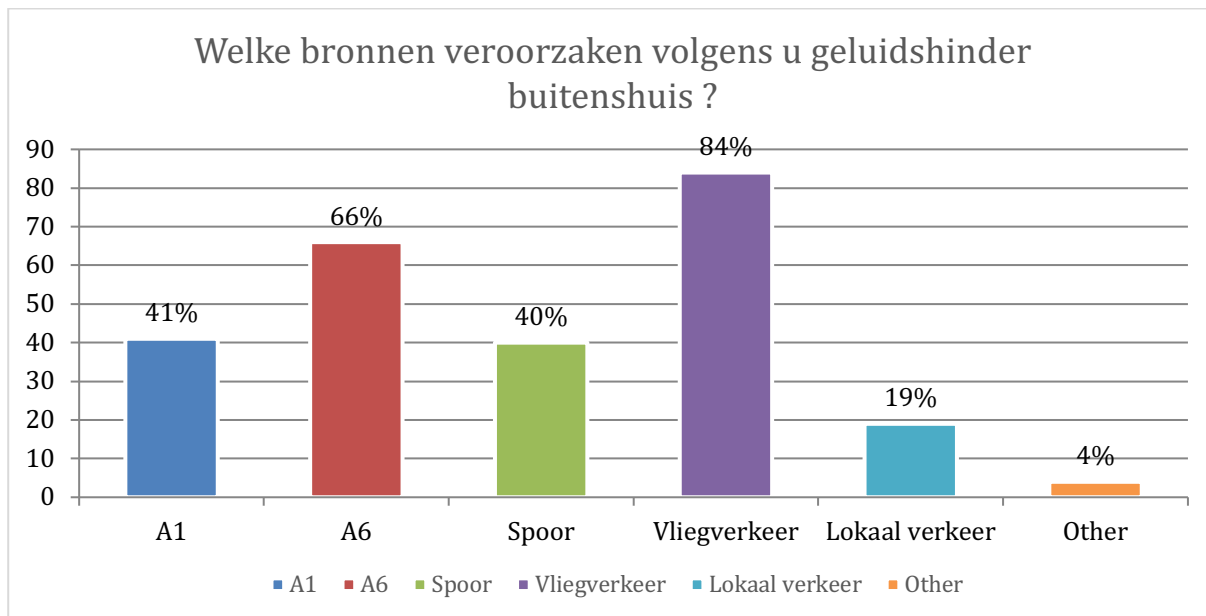
Vraag 3 werd in maart/april 2018 door alle 292 respondenten ingevuld.



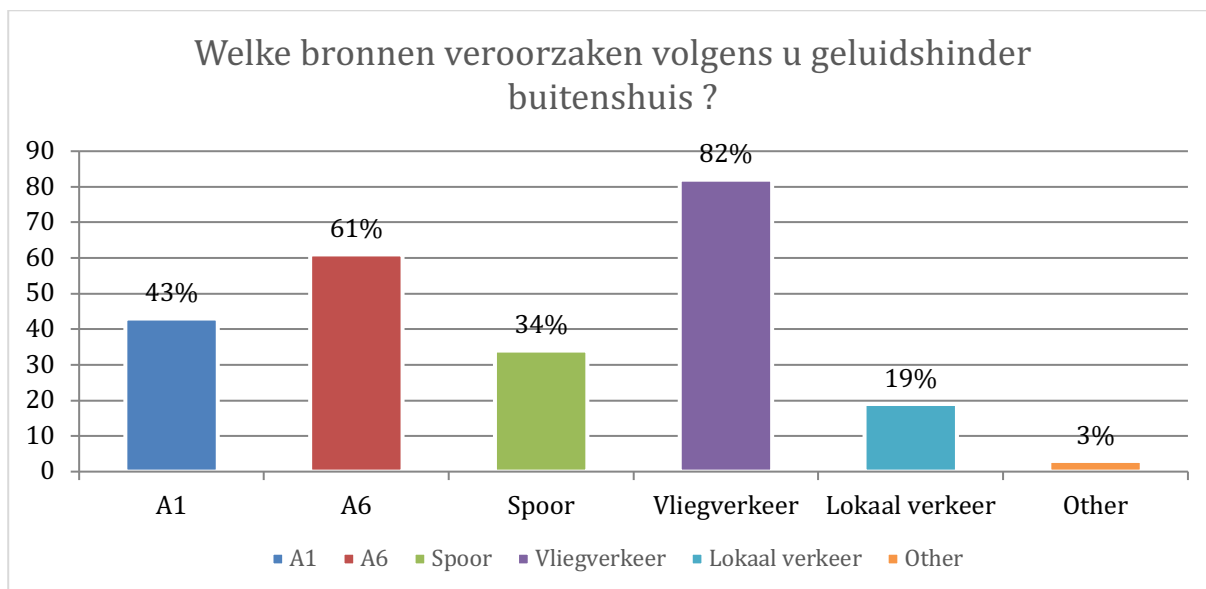
Vraag 3 werd in januari 2019 door alle 256 respondenten ingevuld.



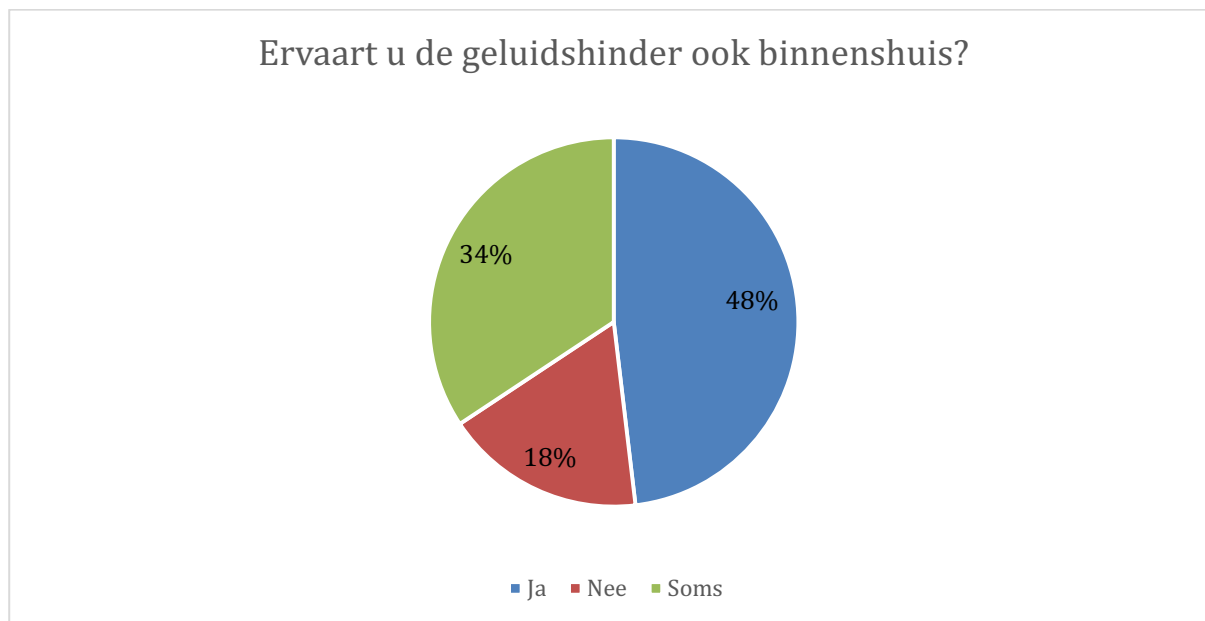
Vraag 4 werd in maart/april 2018 door 239 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 3) beantwoord. Vanwege de vraagstelling is hier het resultaat in een staafdiagram aangegeven.



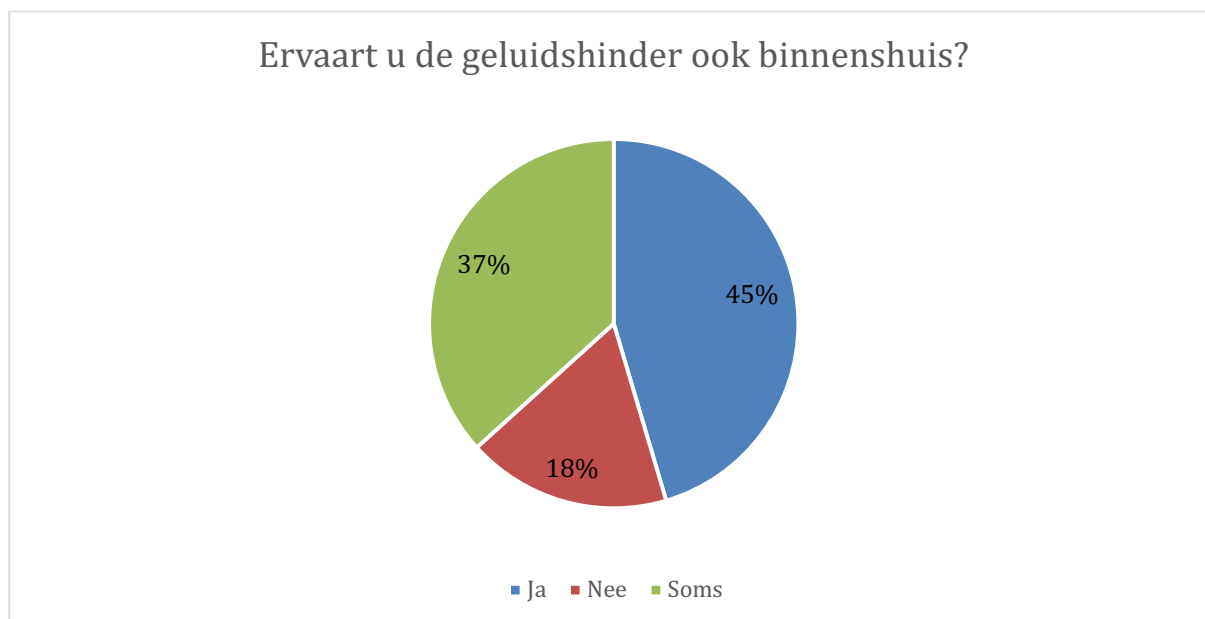
Vraag 4 werd in januari 2019 door 256 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 3) beantwoord. Vanwege de vraagstelling is hier het resultaat in een staafdiagram aangegeven.



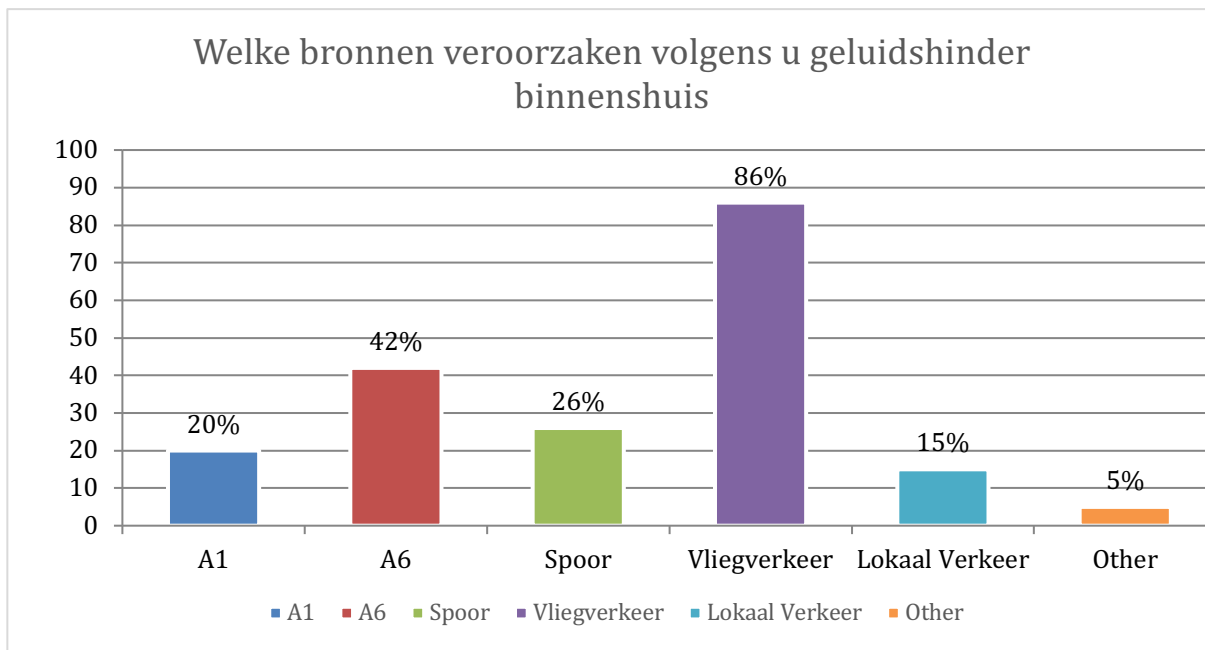
Vraag 5 werd in maart/april 2018 door 239 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 3) beantwoord.



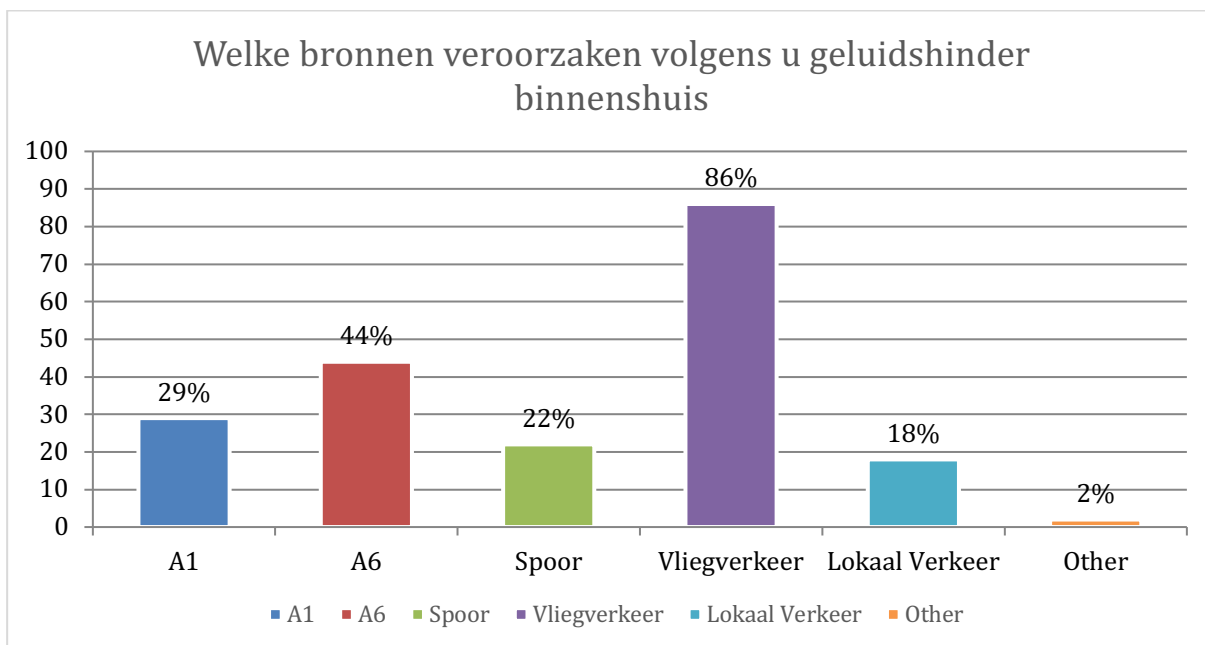
Vraag 5 werd in januari 2019 door 218 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 3) beantwoord.



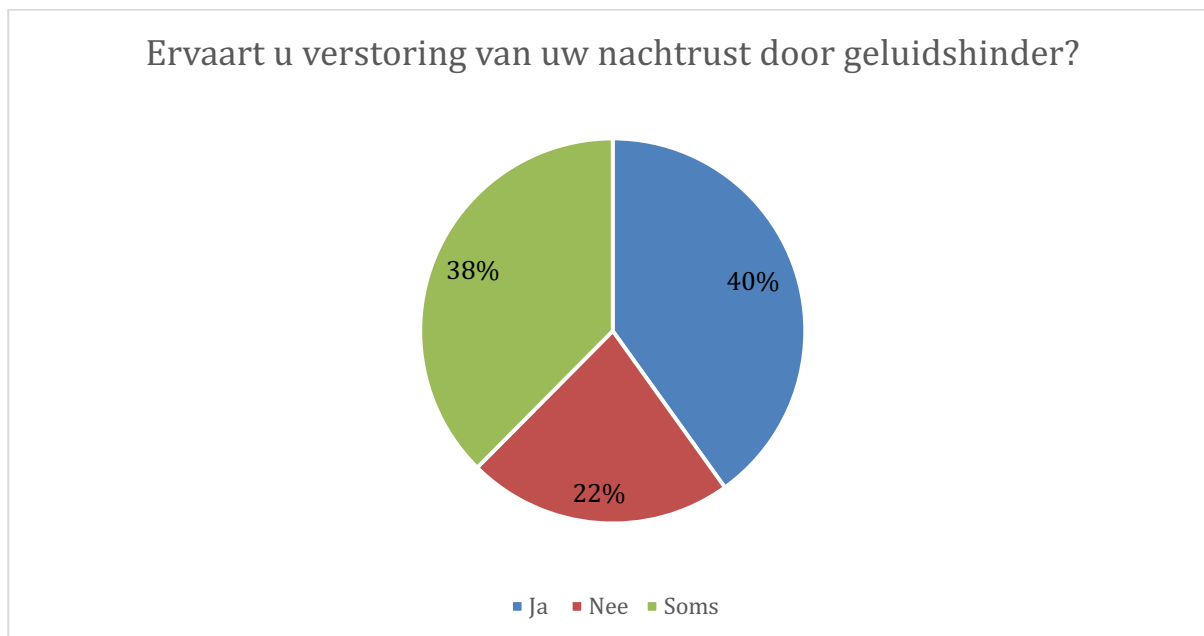
Vraag 6 werd in maart/april 2018 door 197 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 5) beantwoord. Vanwege de vraagstelling is hier het resultaat in een staafdiagram aangegeven.



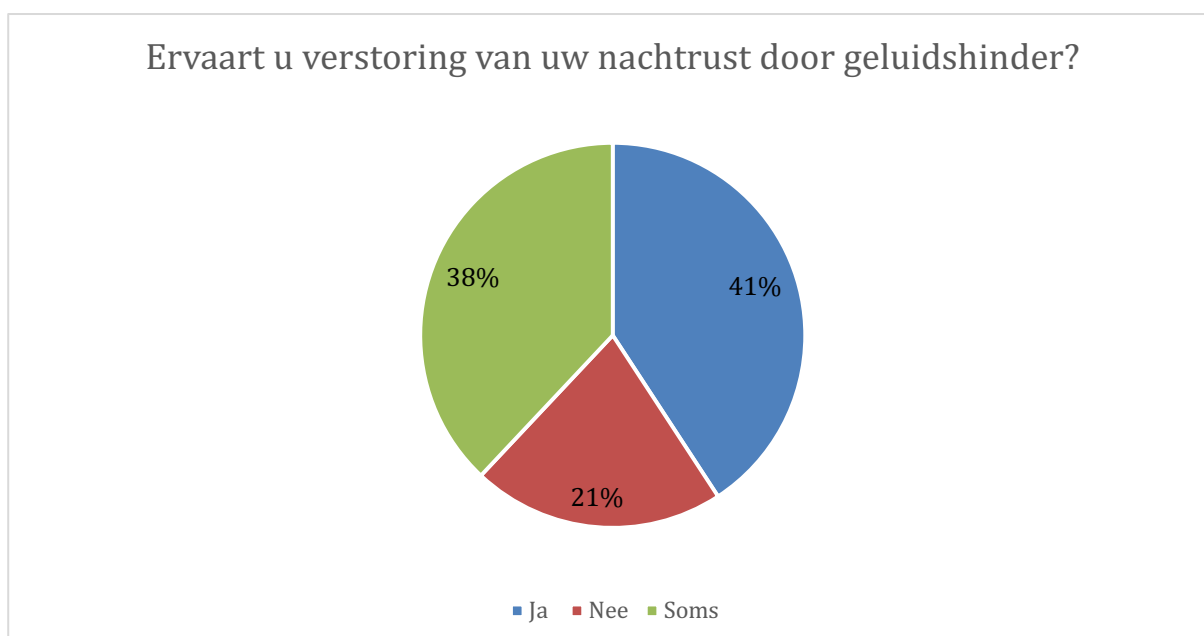
Vraag 6 werd in januari 2019 door 201 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 5) beantwoord. Vanwege de vraagstelling is hier het resultaat in een staafdiagram aangegeven.



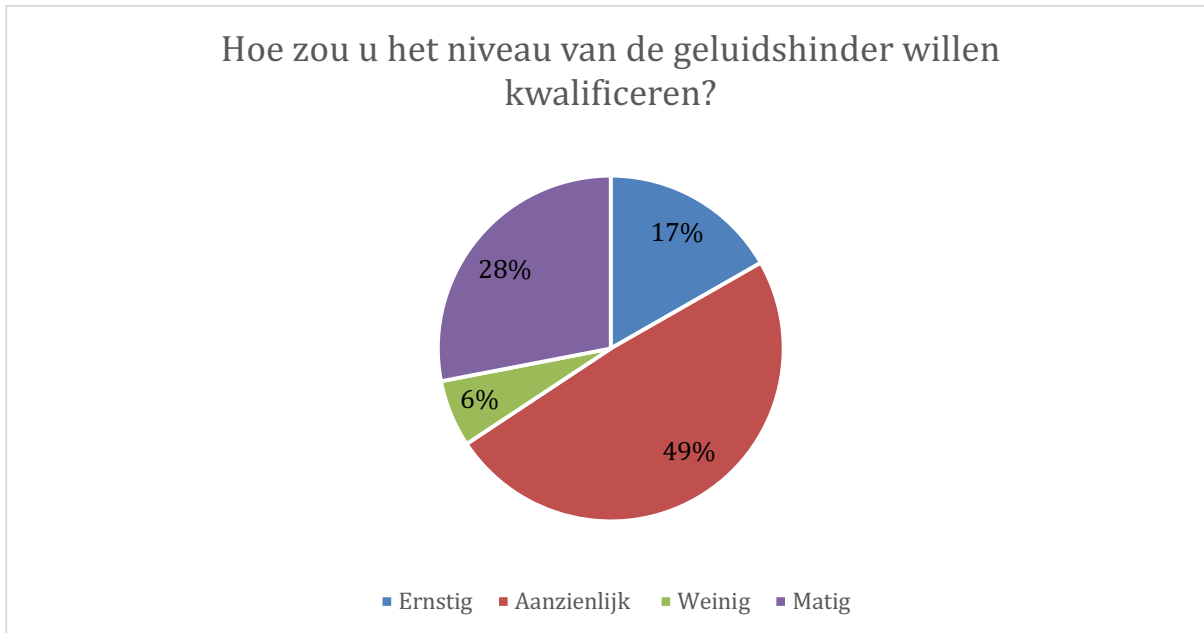
Vraag 7 werd in maart/april 2018 door 197 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 5) beantwoord.



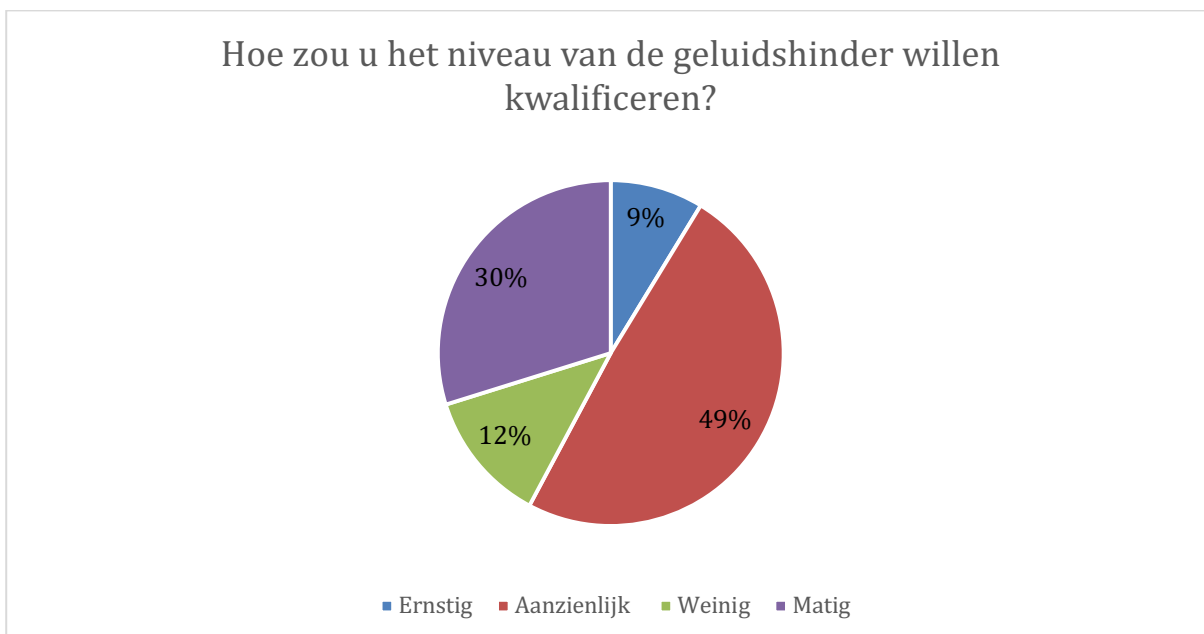
Vraag 7 werd in januari 2019 door 179 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 5) beantwoord.



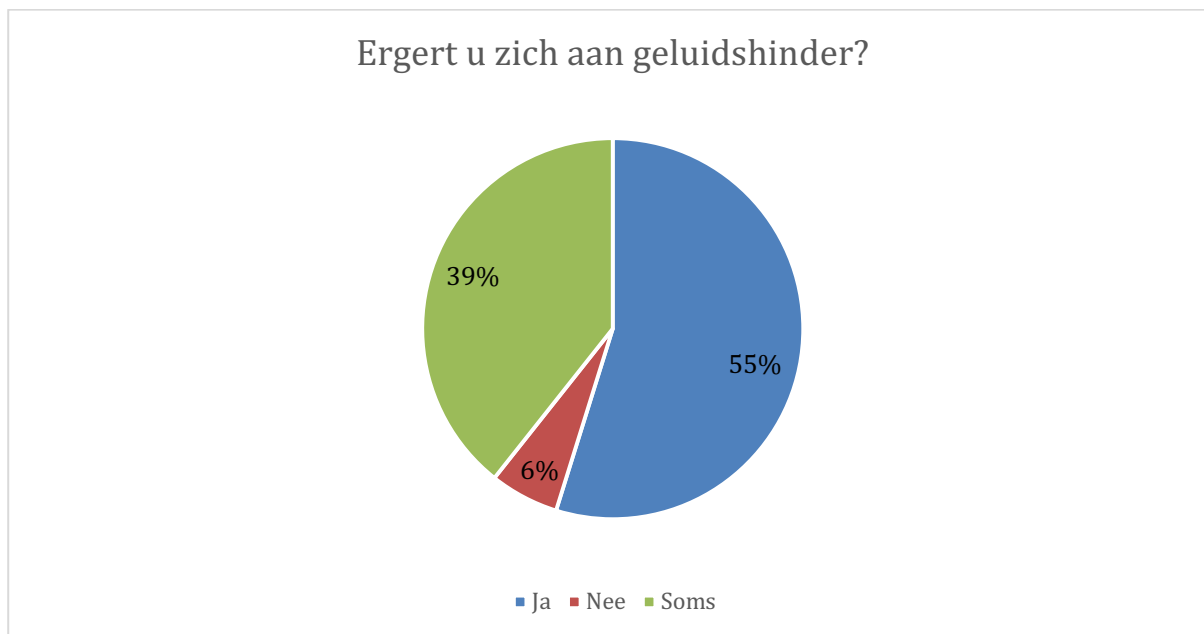
Vraag 8 werd in maart/april 2018 door 239 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 3) beantwoord.



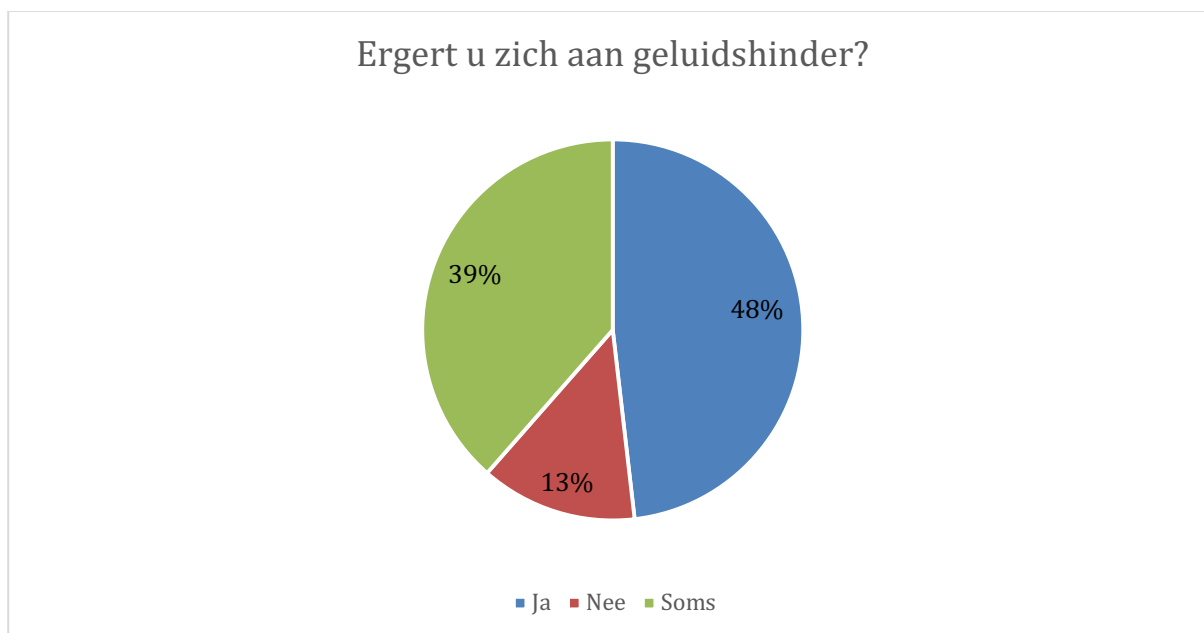
Vraag 8 werd in januari 2019 door 218 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 3) beantwoord.



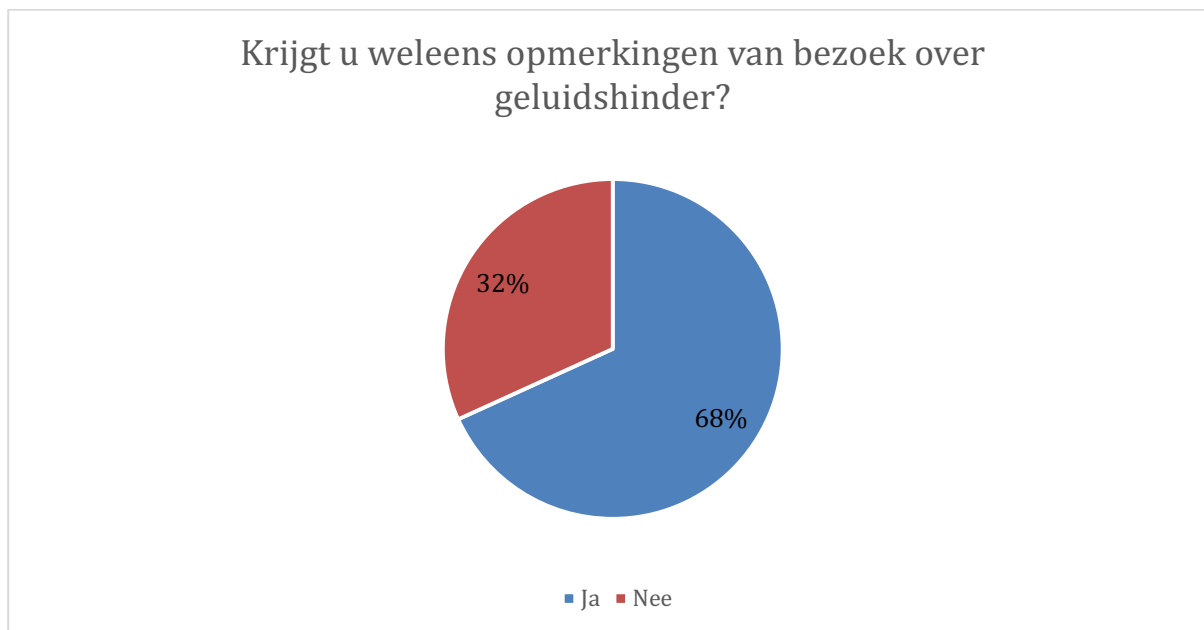
Vraag 9 werd in maart/april 2018 door 239 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 3) beantwoord.



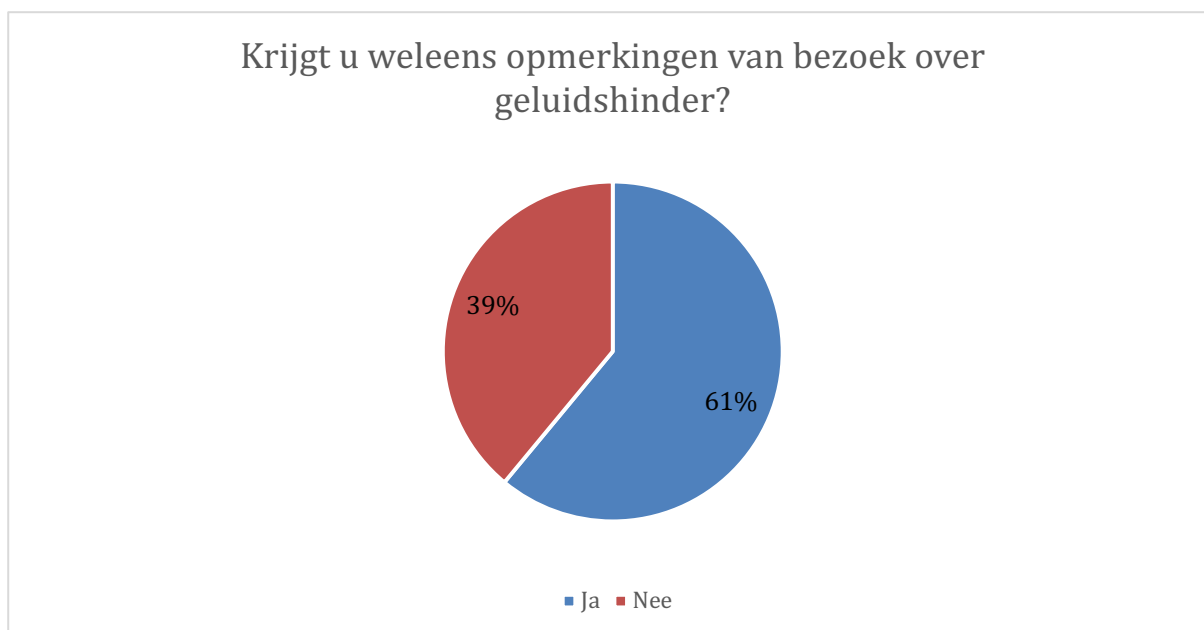
Vraag 9 werd in januari 2019 door 218 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 3) beantwoord.



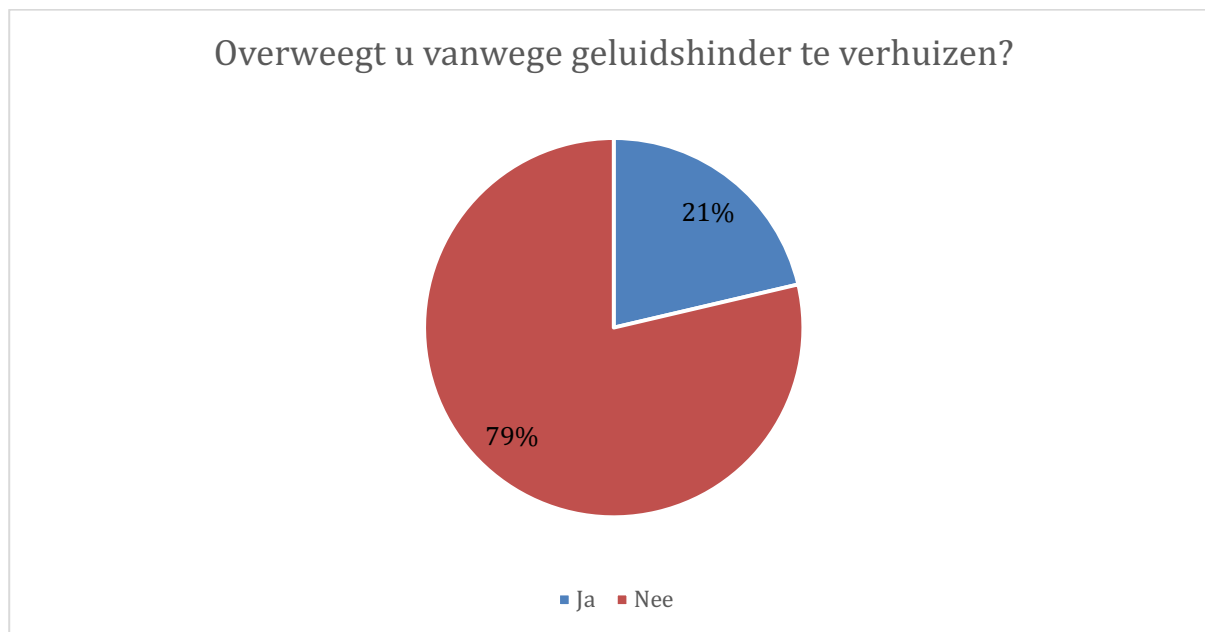
Vraag 10 werd in maart/april 2018 door 239 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 3) beantwoord.



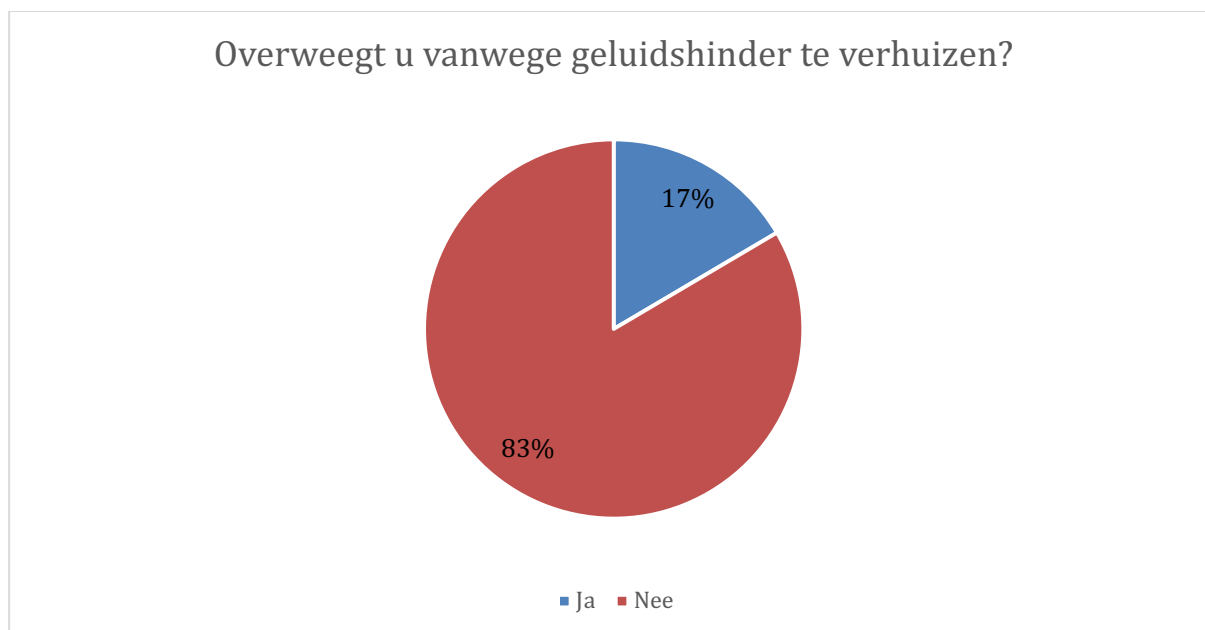
Vraag 10 werd in januari 2019 door 218 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 3) beantwoord.



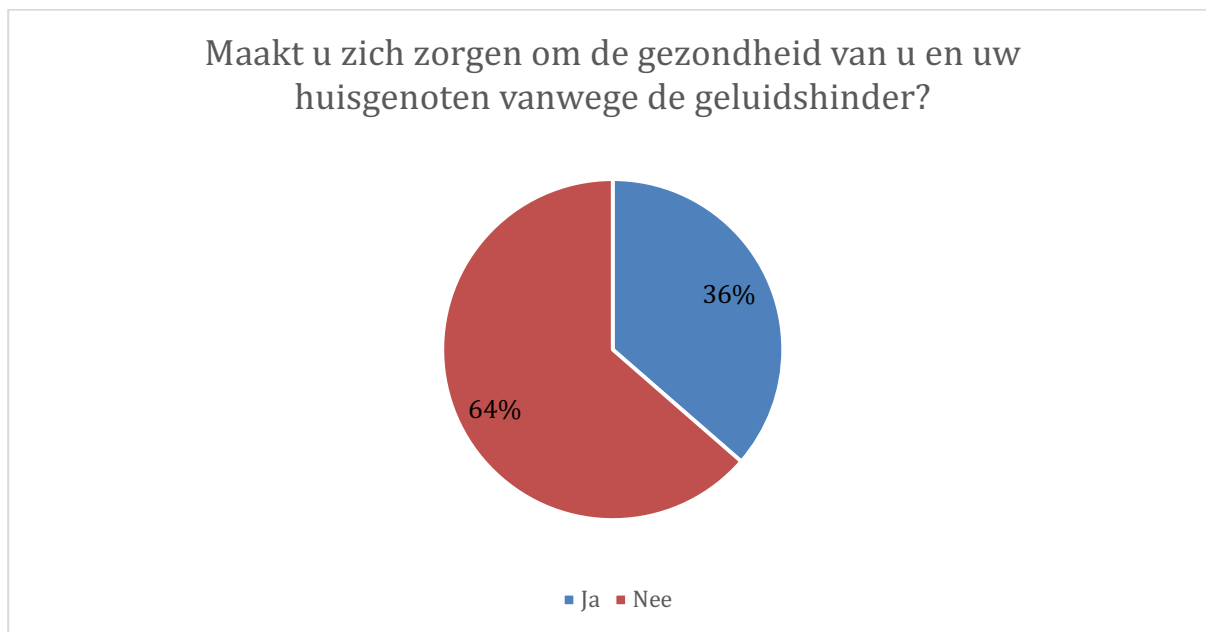
Vraag 11 werd in maart/april 2018 door 239 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 3) beantwoord.



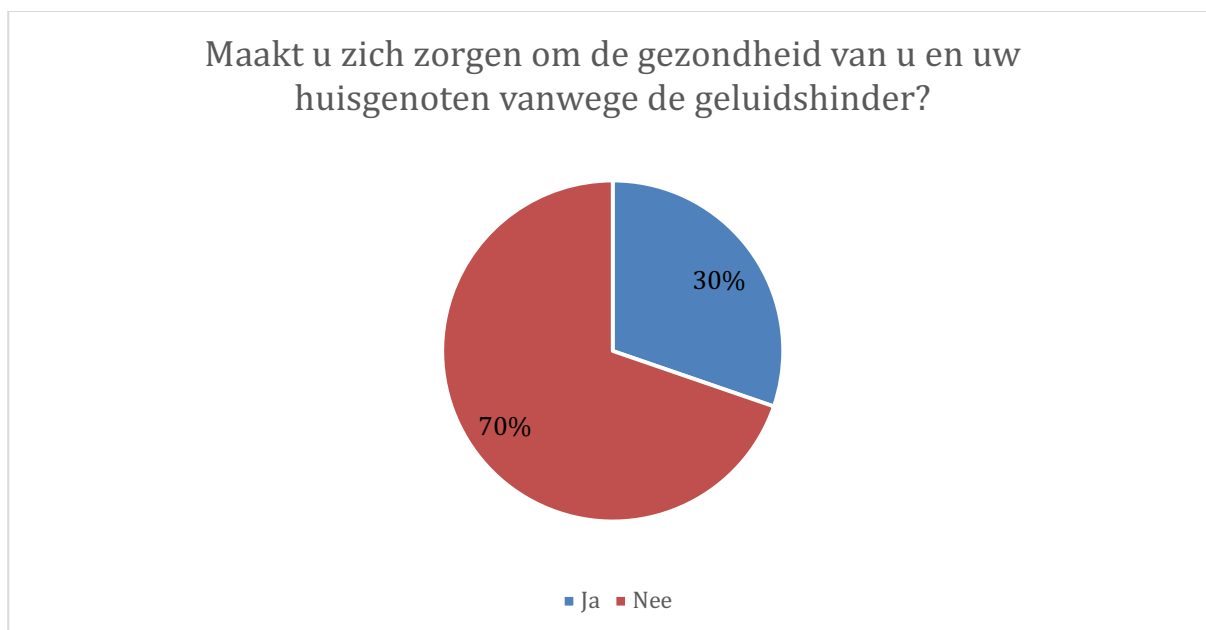
Vraag 11 werd in januari 2019 door 218 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 3) beantwoord.



Vraag 12 werd in maart/april 2018 door 239 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 3)



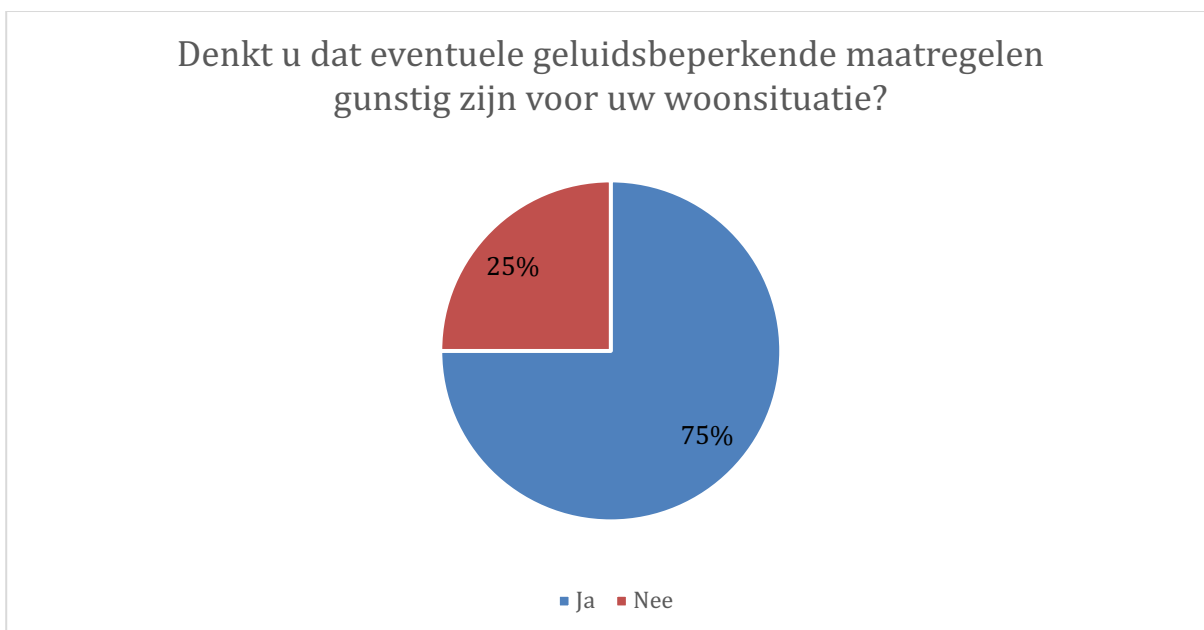
Vraag 12 werd in januari 2019 door 218 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 3)



Vraag 13 werd in maart/april 2018 door 239 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 3) beantwoord.

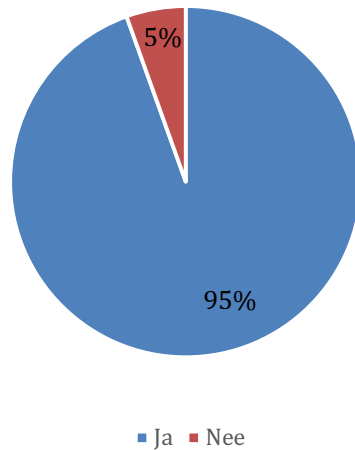


Vraag 13 werd in januari 2019 door 256 respondenten (vanwege de ja- en soms-keuzes van vraag 3) beantwoord.



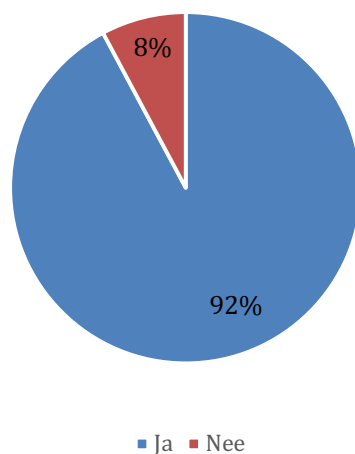
Vraag 14 werd in maart/april 2018 door alle 292 respondenten ingevuld.

Vindt u het een goede zaak dat de Dorpsraad zich inzet voor geluidsbeperkende maatregelen?



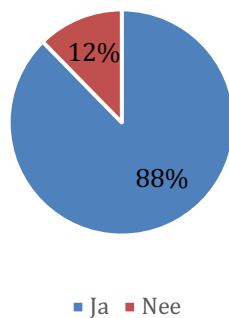
Vraag 14 werd in januari 2019 door alle 256 respondenten ingevuld.

Vindt u het een goede zaak dat de Dorpsraad zich inzet voor geluidsbeperkende maatregelen?



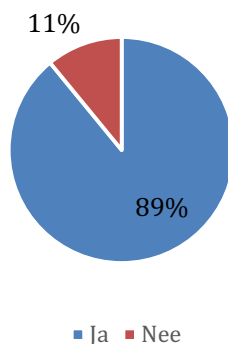
Vraag 15 werd in maart/april 2018 door alle 292 respondenten ingevuld.

Vindt u dat de gemeente Gooise Meren onafhankelijke geluidmetingen moet (laten) uitvoeren om te controleren of de berekende geluidswaarden voor snelwegverkeer kloppen en meetpunten moet (laten) installeren voor het registreren vliegtuiggeluid?



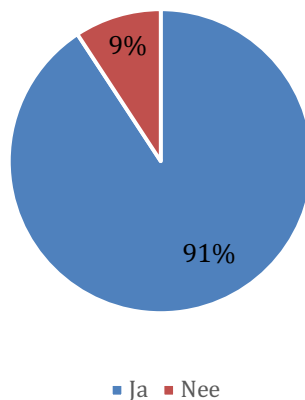
Vraag 15 werd in januari 2019 door alle 256 respondenten ingevuld.

Vindt u dat de gemeente Gooise Meren onafhankelijke geluidmetingen moet (laten) uitvoeren om te controleren of de berekende geluidswaarden voor snelwegverkeer kloppen en meetpunten moet (laten) installeren voor het registreren vliegtuiggeluid?



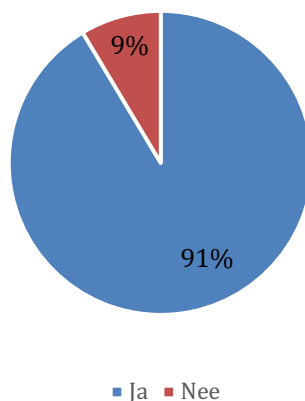
Vraag 16 werd in maart/april 2018 door alle 292 respondenten ingevuld.

Zou u het een goede zaak vinden dat de gemeente Gooise Meren zich meer inzet voor het beperken van de Geluidshinder (o.a. door van Rijkswaterstaat naleving van de StandStill 2008 afspraken over snelweggeluid te eisen) ?



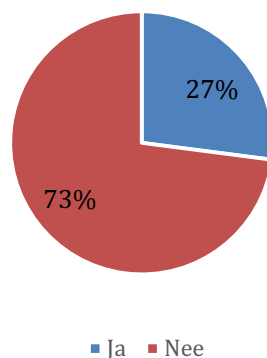
Vraag 16 werd in januari 2019 door alle 256 respondenten ingevuld.

Zou u het een goede zaak vinden dat de gemeente Gooise Meren zich meer inzet voor het beperken van de Geluidshinder (o.a. door van Rijkswaterstaat naleving van de StandStill 2008 afspraken over snelweggeluid te eisen) ?



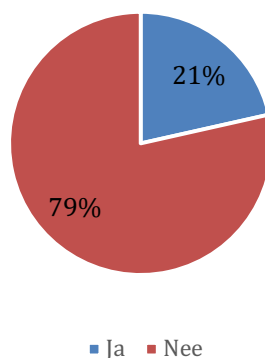
Vraag 17 werd in maart/april 2018 door alle 292 respondenten ingevuld.

Maakt u gebruik van de mogelijkheid om klachten in te dienen tegen geluidshinder? Bijv. bij Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (www.meldbas.nl) of Inspectie Leefomgeving en Transport (www.ilent.nl/melden).

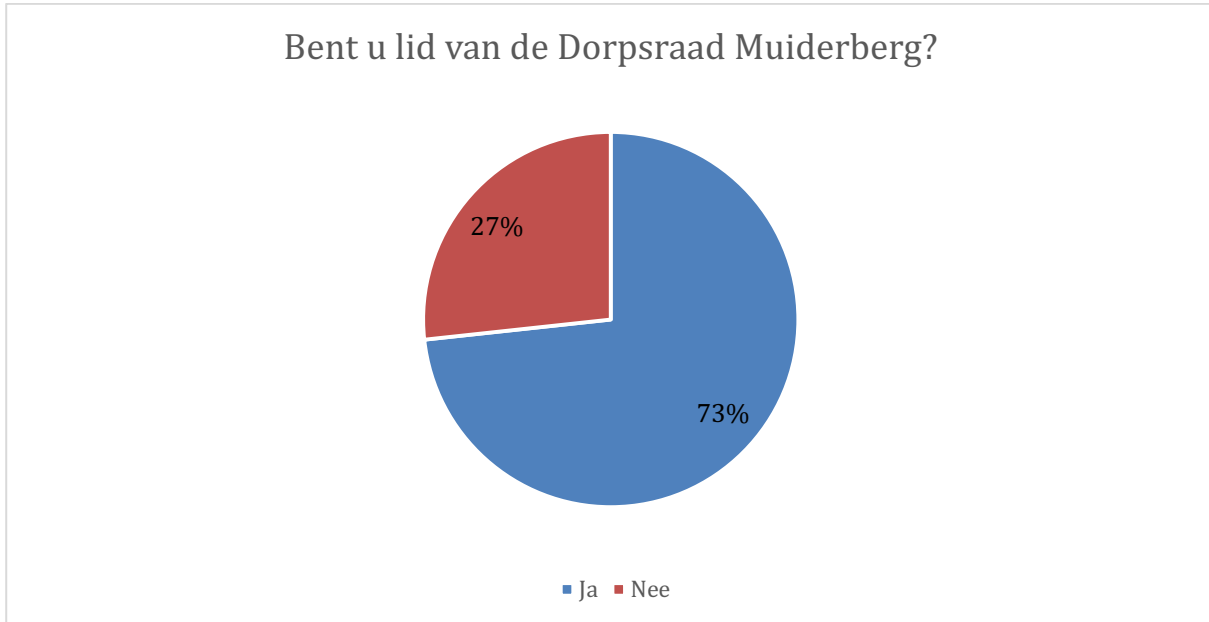


Vraag 17 werd in januari 2019 door alle 256 respondenten ingevuld.

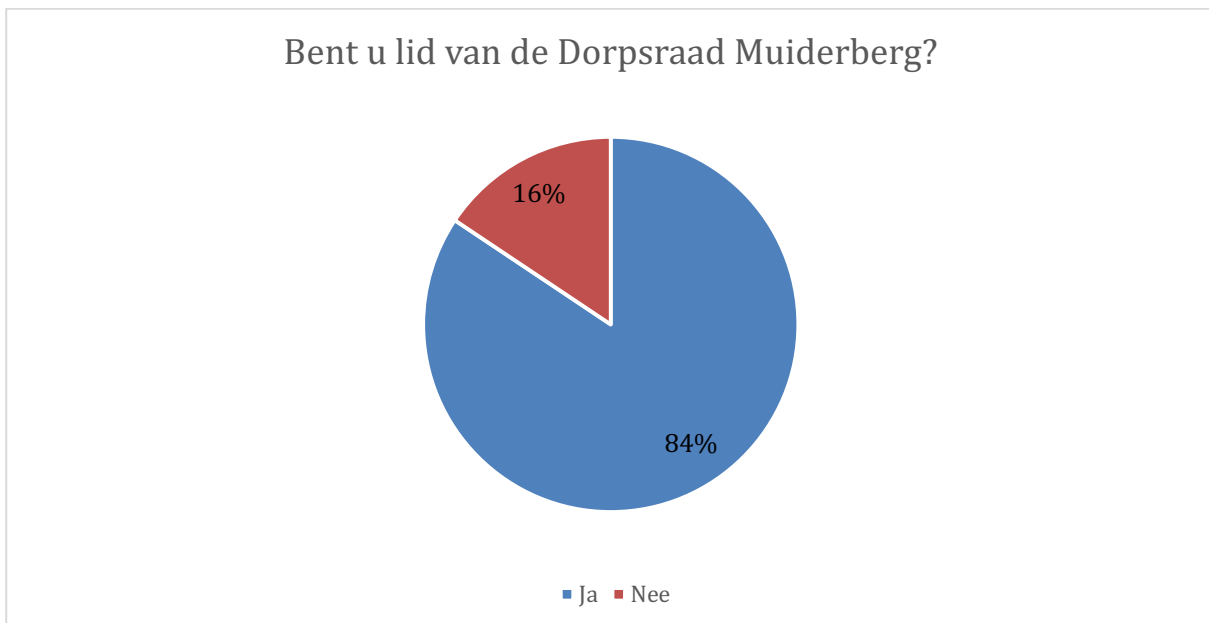
Maakt u gebruik van de mogelijkheid om klachten in te dienen tegen geluidshinder? Bijv. bij Bewoners Aanspreekpunt Schiphol (www.meldbas.nl) of Inspectie Leefomgeving en Transport (www.ilent.nl/melden).



Vraag 18 werd in maart/april 2018 door alle 292 respondenten ingevuld.



Vraag 18 werd in januari 2019 door alle 256 respondenten ingevuld.



Vraag 19: deze vraag gaf de gelegenheid op- en aanmerkingen te maken en leverde in **maart/april 2018** de volgende resultaten op.

De volgende categorieën van op/aanmerkingen konden worden onderscheiden:

- Aanvliegroute Schiphol (te laag, te vroeg, frequentie, niet over dorp maar over de Noordpolder) aantal: 18
- (Ontbrekende) geluidschermen op A1 en A6 (incl. Hollandse brug) aantal: 13
- Bezorgdheid om fijnstof aantal: 9
- Niet zeuren over geluidhinder aantal: 9
- Meer groencompensatie aantal: 8
- Lokaalverkeer (snelheid Googweg en Dorp zelf) en lawaai brommers/motoren aantal: 4

Vraag 19: deze vraag gaf de gelegenheid op- en aanmerkingen te maken en leverde in **januari 2019** de volgende resultaten op.

De volgende categorieën van op/aanmerkingen konden worden onderscheiden:

- Aanvliegroute Schiphol (te laag, te vroeg, frequentie, niet over dorp maar over de Noordpolder) aantal: 15
- (ontbrekende) geluidschermen langs A1 en A6 (incl. Hollandse Brug) aantal: 10
- Niet zeuren over en overdrijven geluidhinder aantal: 6
- Hinder lokaalverkeer (vooral bussen en motoren) >30 km aantal: 5
- Bezorgdheid over fijnstof aantal: 4
- Meer groencompensatie aantal: 4
- 's-nachts overlast van jankende motoren op A1 en A6 aantal: 3
- Slechte wegen in het dorp (vooral voor fietsers) aantal: 3
- Zorgen om (uitbreiding capaciteit) hoogspanningsleidingen aantal: 2
- Hinder evenementen aantal: 2
- Hinder Den Ouden aantal: 1
- Vrees geluidhinder Hakkelaarsbrug i.v.m. doorvaarroute aantal: 1