

MEMO

Ontvanger Peter Eijkens, Peter Brouwer, Hans van der Steen

Afzender Geert-Jan Hendriks (wethouder), Annemarie van Embden (wijkadviseur), Eelco Borghols (adviseur verkeer) en Bert-Jan Espeldoorn (adviseur Verkeer)

Datum 18 augustus 2020

Onderwerp Overlast fietsers Muiden en Muiderberg

1. Muiden

1.1 Problematiek

Zowel het Jan Kerstenpad als de straten binnen de vesting van Muiden zijn te smal om veilig te kunnen worden gebruikt door zowel voetgangers als fietsers. In de vesting speelt ook dat situaties onoverzichtelijk zijn en dat er ook nog (vracht)auto's rijden.

1.2 Borden Racefietsers

Een deel van de problematiek wordt door de snelheid en gedrag van racefietsers veroorzaakt. Om de racefietsers meer bewust te maken dat zij hun gedrag aan de omstandigheden moeten aanpassen om de situatie veilig te houden worden op een aantal locaties borden geplaatst. Het bord is op afbeelding 1 weergegeven.



Afbeelding 1: bord racefietsers te gast

De locaties staan op afbeelding 2 op de volgende pagina weergegeven.



Afbeelding 2: locaties borden racefietsers te gast

De locaties liggen bij toegangen tot de vesting en langs het Jan Kerstenpad.

1.3 Jan Kerstenpad

De gemeente gaat in overleg met de provincie Noord – Holland - eigenaar en beheerder van een flink deel van het Jan Kerstenpad – met als doel structurele oplossingen en de subsidiemogelijkheden in beeld te brengen. Een mogelijke oplossing is een verbreding van het Jan Kerstenpad, al dan niet in combinatie met de realisatie van een naastgelegen voetpad.

1.4 Snelheidsremmende maatregelen

Bewoners inclusief de Stadsraad hebben de gemeente verzocht om drempels of ribbels in de vesting te realiseren om de snelle fietsers af te remmen.

Het in voldoende mate afremmen van fietsers is alleen mogelijk als erg steile drempels of stevige ribbels kort op elkaar worden gerealiseerd (onderlinge afstand ongeveer 25 a 30 meter) in de Zeestraat, Amsterdamsestraat, Herengracht, Naarderstraat en Zuidpolderweg. Dit brengt grote kosten met zich mee waarvoor geen budget is.

De gemeente verwacht onvoldoende steun van de bewoners i.v.m. discomfort, geluidsoverlast en trillingen.

Door het realiseren van veel en steile drempels in met name de Amsterdamsestraat, Naarderstraat en de Zuidpolderweg nemen de aanrijtijden van de hulpdiensten behoorlijk toe. Dit is niet acceptabel.

Tot slot speelt mee dat erg steile drempels tot valpartijen kunnen leiden.

Als de onderlinge afstand tussen de drempels en ribbels groter wordt, dan neemt de effectiviteit sterk af. De kosten staan dan niet meer in verhouding tot de baten.

Het standpunt van de gemeente is dat alles overwegende het realiseren van drempels en/of ribbels niet aan de orde is.

1.5 Herengracht

Op de Herengracht bij de woningen met de huisnummers 109 t/m 114 wordt vlak langs de heg gefietst waardoor het voor de bewoners moeilijk is om bij het verlaten van hun tuin de fietsers goed te kunnen zien aan komen. Daarnaast wordt zowel deze bocht als de bocht in de Herengracht t.h.v. de woning met huisnummer 100 als onoverzichtelijk ervaren.

In de binnenbocht t.h.v. de woning met huisnummer 109 (zie afbeelding 3) ontbreekt een trottoir. Hierdoor rijdt verkeer vlak langs de heg. Het meer naar het midden van de weg fietsen is niet veilig door tegenliggers die mogelijk de bocht afsnijden.



Afbeelding 3: Herengracht t.h.v. woning met huisnummer 109

In de andere bocht, t.h.v. de woning met huisnummer 100 ontbreekt een trottoir aan beide zijdes, zie afbeelding 4.



Afbeelding 4: Herengracht t.h.v. woning met huisnummer 100

De Herengracht is te smal om een trottoir aan te kunnen leggen.

Een mogelijke maatregel is het instellen van éénrichtingsverkeer. Door het instellen van éénrichtingsverkeer voor motorvoertuigen in de Herengracht, Kloosterstraat en Kerkstraat (zie afbeelding 5) ontstaat in de Herengracht ruimte in beide genoemde bochten om in de binnenbocht een trottoir/loopstrook te kunnen realiseren.



Afbeelding 5: instellen éénrichtingsverkeer

Door het trottoir rijden de fietsers in de bocht t.h.v. de woning met huisnummer 109 niet meer vlak langs de heg. Door het éénrichtingsverkeer worden de fietsers die de vesting uit rijden niet meer geconfronteerd met voertuigen die de vesting in de bocht afsnijden. Het overzicht op dit punt neemt toe omdat voertuigen niet meer door de binnenbocht vesting uit rijden. Dit laatste geldt ook voor de locatie t.h.v. de woning met huisnummer 100. Bijkomend voordeel is dat de voetgangers over een eigen plek op de weg kunnen beschikken.

Aan het instellen van éénrichtingsverkeer kleven echter een aantal nadelen.

Bewoners van het zuidoostelijke deel van de vesting moeten omrijden via de Amsterdamsestraat of de Mariahoeveweg. Dit genereert extra verkeer door de vesting en dit is niet wenselijk. Het streven is juist om de vesting autoluw te maken (Mobiliteitsvisie). Ook is het maar de vraag of bewoners het éénrichtingsverkeer niet negeren door de vesting toch via de Herengracht langs Fort H te verlaten.

De nu erg rustige en smalle Kloosterstraat en Kerkstraat krijgen duidelijk meer verkeer te verwerken. Hierdoor neemt de leefbaarheid af en de onveiligheid toe. Verwacht mag worden dat hiervoor onvoldoende steun is van de bewoners.

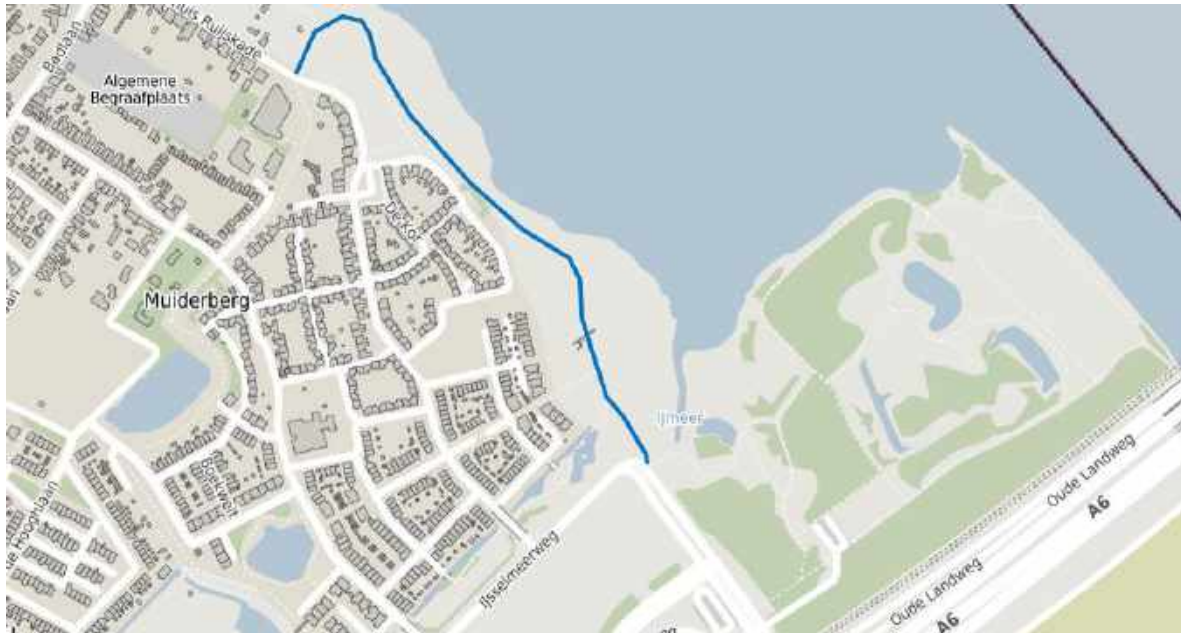
Andere maatregelen om meer ruimte te scheppen en de overzichtelijkheid te vergroten zijn helaas niet mogelijk.

Alles overwegende is het uitvoeren van verkeersmaatregelen op de Herengracht niet aan de orde.

2. Muiderberg

2.1 Natuurboulevard

Ook de Natuurboulevard in Muiderberg (zie afbeelding 6) is te smal voor een veilige en vlotte afwikkeling van zowel vele voetgangers en fietsers. De Natuurboulevard is een wandelpad waar de fietsers te gast zijn. Voor fietsers komende uit het Naarderbos of de Hollandse Brug is het pad een logische vervolgroute om langs het water te blijven fietsen.



Afbeelding 6: Natuurboulevard Muiden

De gemeente is van plan om het pad aan de kant van de IJsselmeerweg af te sluiten voor fietsers door het neerleggen van boomstammen. Voor voetgangers wordt een doorgang gemaakt naar het pad het bos in. De picknicktafel moet hiervoor worden verplaatst. Afbeelding 7 geeft het plan schematisch weer.



Afbeelding 7: Afsluiten Natuurboulevard Muiderberg

De Natuurboulevard krijgt de status van voetpad waardoor fietsers hier niet meer mogen fietsen. Op dit moment wordt intern gekeken uit welk budget dit voorstel kan worden betaald.

2.2 Zeeweg Muiderberg

Langs de Zeeweg loopt een asfaltpad, zie afbeelding 8. Dit pad is alleen bedoeld voor voetgangers. Fietsers denken echter dat het een fietspad is en fietsen hier dan ook. Dit kan voor onveilige situaties zorgen. Met een bord wordt aangegeven dat het een voetpad. Op een onderbord komt de tekst 'Fietsers op de rijbaan' te staan.



Afbeelding 8: Zeeweg