



VERENIGING DORPSRAAD MUIDERBERG

NOTULEN 16 mei 2024 Openbare Ledenvergadering

Locatie: De Rijver/Jaap Guntenaarzaal

Aanwezige bestuursleden:

Henk Donker (voorzitter), John Haug (secretaris), Leo Dooper (penningmeester) Michiel Koekkoek, Cees Petersen, bestuursleden.

Afwezige bestuursleden:

Bert Hensbergen.

Notulist:

Fred Kollen

Aanwezig vanuit gemeente Gooise Meren:

Hugo Bellaart (wijkwethouder)

Afwezig met bericht vanuit gemeente Gooise Meren:

Corrie Wiegmans (wijkadviseur)

Afwezige leden met bericht:

Henk van der Veen, Hanny van der Veen, Charles Wiss, Anneke Marjot, Dick Marjot, Leon Imandt, June Biallosterski.

Aanwezige leden:

Toine Mutsaers, Johan Smit, Eric-Pieter Vlaanderen, Gerrit Ruiters, Henny Timmerman, Jan Stroband, Hugo Landheer, Jayne Forrester, Roy Meenderink, Gert Bouwman, Koen Duijvestijn, Leo Ruiters, Thomas van Heemstra, Wouter Slors, Coosje Riemers.

Aanwezige niet-leden:

Marco de Bruijn, Stijn Nuijttens, Anne Duijvestein, Ruben van Veen, Tara Steeners, Josse van Tassel, Paul Dinant, Louis Wesseling.

1. Opening

Voorzitter Henk Donker opent om 21.00 uur de vergadering.

2. Notulen openbare bestuursvergadering van 7 maart 2024.

Deze worden - met een compliment aan de opsteller John Haug - ongewijzigd vastgesteld.

3. Meldingen, ingekomen/uitgaande stukken

John Haug meldt dat het vervoersbedrijf Transdev op 15 december 2024 zijn dienstregeling wijzigt en uitbreidt. Behalve in Muiderberg. Bert Hensbergen probeert via de regionale reizigersadviesraad (ROCOV) nog enige invloed uitoefenen opdat ook Muiderberg een betere verbinding krijgt.

De werkgroep Tiny Houses onder leiding van Jur Jonges heeft het bestuur bericht zijn werkzaamheden te beëindigen. Gesprekken met diverse stakeholders maakten duidelijk dat er nog te veel obstakels zijn om tot het realiseren van Tiny Houses te komen. De ondernemer die een plan had ontwikkeld voor die Tiny Houses heeft zijn plan inmiddels ingetrokken.

4. Update plannen TenneT

Cees Petersen meldt dat hij in het bestuur deze portefeuille heeft overgenomen van Michiel Koekkoek.

Hij geeft Paul Dinant van het Burgerinitiatief Googweg het woord. Paul geeft aan dat zijn groep met TenneT heeft gesproken over met name de technische aspecten van het rode tracé aan de zuidzijde van de A1. Aan de hand van een PowerPointpresentatie, die bij deze notulen wordt gevoegd, schetst hij de beperkingen in het gebied rond de A1 en de A6 waarmee TenneT rekening zal moeten houden. Hij noemt in dit verband het Unesco Werelderfgoed De Hollandse Waterlinie, monumenten zoals het Muiderslot en molen De Onrust, de bovenleidingen van ProRail, de voorwaarden die ProRail stelt, ecologische beperkingen, landschappelijke waarden, de Natura 2000 gebieden, de ruimtelijke weidsheid van de Noordpolder en het rekening houden met het gebied waarbinnen de vogeltrek tussen de Natura 2000-gebieden plaatsvindt vanaf de zuidzijde van de A1 over de A1 naar Muiderberg.

Hij schetst dat met name voor belanghebbenden er kansen liggen om daar waar mogelijk te bepleiten dat de hoogspanningsverbindingen ondergronds worden aangelegd. Volgens TenneT is een ondergrondse verbinding niet mogelijk voor het gebied van de spoorlijn onder de A1 door tot het gearceerde gebied op de powerpointscheet. Het rode tracé is daarom nu als bovengrondse variant weergegeven. De bestaande leiding van 150 kV ligt in die buurt van de A1 wel ondergronds maar er is twijfel of dit mogelijk is met de voorgenomen 380 kV hoogspanningsverbinding. Uit recent overleg blijkt dat in de toekomst een optie van 3 × 150 kV wellicht ook mogelijk is. Hij bepleit dat alle belanghebbenden in deze gezamenlijk optrekken.

Cees Petersen bericht aansluitend dat hij contact heeft gehad met de Stadsraad in Muiden en dat de Stadsraad zich aansluit bij de Dorpsraad. Dit geldt ook voor de groep die actief is in de noordflank, het gebied van Valkenveen in Naarden. De fractie van D66 heeft via motie de wethouder opgeroepen dat de gemeente zich ook aansluit, opdat op die wijze gekomen kan worden tot een gezamenlijk tracé aanbeveling. Dorpsraad kiest voor een brede coalitie en wil de aanwezige wethouder Hugo Bellaart in dit proces begeleiden.

Cees verwijst ook naar de recente Dorpspraak van mei 2024 waarin uitgebreid op het tracé wordt ingegaan. Het wachten is nu op een Milieu Effect Rapportage (MER) en de Integrale Effect Analyse (IEA). Verwacht wordt dat in het eerste kwartaal van 2025 de minister van Economische Zaken een keuze maakt met betrekking tot voorkeurscorridor. Na die keuze is er weer opnieuw een inspraakmogelijkheid en kunnen wederom zienswijzen worden ingediend. Ergens in 2025 stelt de minister het tracé definitief vast. Omdat het geheel een vrij technische aangelegenheid is waarbij ook rekening moet worden gehouden met de risico's van de elektromagnetische straling, rijst de vraag of de belangengroeperingen niet de expertise van deskundigen moeten inroepen.

5. Rondvraag:

Geen

6. Sluiting

De voorzitter sluit om 21.50 uur de vergadering.